EXAMEN FINAL TEÓRICO

CURSO PILOTAJE DE VANTS/DRONES

APELLIDO y NOMBRES:…….FECHA: ……/……../……..

1. ¿Se debe acreditar conocimientos e idoneidad para operar vehículos aéreos piloteados a distancia?

   ☐ a) No hace falta, es solo práctica.

   ☐ b) Si, lo normado por la autoridad aeronáutica si no tiene experiencia previa, para pilotear el tipo de vehículo o sistema para el que solicita la autorización.

   ☐ c) Si, acreditar el conocimiento de la normativa aeronáutica de aplicación a la especie de la operación que pretende realizar, e idoneidad para pilotear el tipo de vehículo o sistema para el que solicita la autorización.

2. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?

   ☐ a) Que la temperatura ambiente sea elevada.

   ☐ b) Que la presión atmosférica sea alta.

   ☐ c) Que el aire esté saturado.

3. Los vehículos aéreos piloteados a distancia -salvo autorizaciones especiales- estarán limitados a volar hasta una altura de:

   ☐ a) 200 metros.

   ☐ b) Máxima de 122 metros.

   ☐ c) Máxima de 122 pies.

4. La operación de un vehículo aéreo piloteado a distancia o sistema de vehículos aéreos piloteados a distancia será regulada y fiscalizada por:

   ☐ a) Ministerio del Interior.

   ☐ b) CNC

   ☐ c) ANAC

5. ¿Cuál es el ámbito de la aplicación de la norma para vehículos aéreos no tripulados?

   ☐ a) Dentro de los límites territoriales de la República Argentina.

   ☐ b) A nivel internacional

   ☐ c) Dentro de los límites territoriales de la República Argentina y sus aguas jurisdiccionales.

6. Para la alimentación eléctrica de un vehículo aéreo no tripulado, se utilizan comúnmente baterías del tipo LiPO porqué:

   ☐ a) Tienen buena relación peso potencia.

   ☐ b) No explotan.

   ☐ c) No son tóxicas.

7. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

   ☐ a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.

   ☐ b) El piloto, la aeronave, la meteorología, el entorno.

   ☐ c) El tiempo, la aeronave, el piloto, la meteorología, la conciencia de la situación.

8. La sustentación es:

   ☐ a) La fuerza hacia arriba perpendicular al viento relativo y desarrollada para soportar el peso del vehículo aéreo o sistema piloteado a distancia.

   ☐ b) La fuerza aerodinámica, más la resistencia parásita.

   ☐ c) La fuerza perpendicular al viento relativo y desarrollada para realizar la tracción del vehículo aéreo o sistema piloteado a distancia

9. ¿Qué tipo velocidad indica la telemetría estándar de un vehículo aéreo no tripulado?

   ☐ a) Centrifuga.

   ☐ b) Relativa.

   ☐ c) Inercial.

   ☐ d) Absoluta.

   ☐ e) b y c son correctas.

10. El sistema de orientación de control inteligente (IOC), es una herramienta que le permite al piloto:

    ☐ a) Desestimar la captación de satélites y tener un vuelo más deportivo.

    ☐ b) Acercar la aeronave cuando está lejos y no se pueda determinar visualmente el sentido de su nariz física.

    ☐ c) Bajar el tren de aterrizaje si la aeronave lo posee.

    ☐ d) Ninguna de las anteriores.

11. La temperatura recomendada de funcionamiento y operatividad de los vehículos aéreos no tripulados estándar, está comprendida entre:

    ☐ a) -10°C ~ 80°C

    ☐ b) 0°C ~ 50°C

    ☐ c) 15°C ~ 50°C

12. ¿Debajo de un espacio aéreo controlado cual es el límite de altura sobre el terreno en que podrán operar los vehículos aéreos no tripulados?

    ☐ a) 43 metros o 140 pies.

    ☐ b) 122 metros.

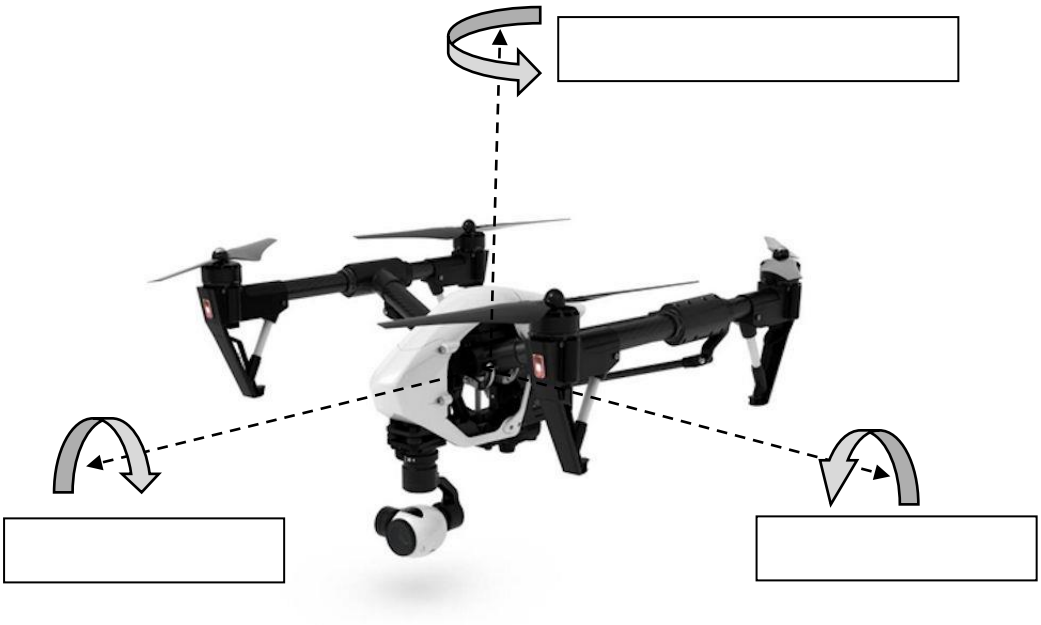
    ☐ c) 200 metros.

13. La niebla es un fenómeno peligroso para la aeronavegación:

    ☐ a) Verdadero.

    ☐ b) Falso.

14. Complete el siguiente gráfico de un vehículo aéreo no tripulado con los nombres que correspondan según la rotación sobre los ejes cartesianos indicados:



15. La regulación del uso de los vehículos aéreos no tripulados, o sistema de vehículos aéreos no tripulados en la República Argentina, a la fecha, está comprendida básicamente por:

☐ a) Articulo 14 de la constitución Nacional y Resolución ANAC 517/2015.

☐ b) Ley 25326 disposición 20/2015 y Resolución ANAC 527/2015.

☐ c) Resolución Fuerza Aérea Argentina 248/2014 y Ley 18001.

16. ¿En qué espacio aéreo está prohibida la operación de vehículos aéreos piloteados a distancia?

☐ a) Alrededor de un aeródromo, aerovías, zonas protegidas.

☐ b) Espacios aéreos controlados, corredores visuales y helicorredores.

☐ c) Áreas sensibles al ruido, dentro de la senda de aproximación o de despegue de un aeropuerto, zonas prohibidas o restringidas y/o peligrosas designadas como tales.

☐ d) b y c son correctas

17. Estos vehículos aéreos no tripulados, no podrán ser operados a menos de:

☐ a) 5 kilómetros del centro geométrico de la pista de un aeródromo.

☐ b) 10 kilómetros del centro geométrico de la pista de un aeródromo.

☐ c) ninguna es correcta.

18. ¿Un vehículo aéreo piloteado a distancia, puede realizar operaciones nocturnas?

☐ a) Con expresa autorización de la autoridad aeronáutica.

☐ b) Siempre.

☐ c) Nunca.

19. ¿Es obligatorio según la norma que los vehículos aéreos piloteados a distancia o sistemas aéreos piloteados a distancia cuenten con seguro, de que tipo?

☐ a) No es obligatorio.

☐ b) Solo para algunas operaciones.

☐ c) Es obligatorio contar con un seguro de responsabilidad que cubra daños contra terceros.

20. ¿Quién es el responsable ante la Autoridad Aeronáutica por la conducción y maniobras en la operación de vehículos o sistemas aéreos piloteados a distancia?

☐ a) El cliente que contrata el trabajo.

☐ b) El operador del vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia.

☐ c) El piloto del vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia.

21. Antes de iniciar el vuelo dentro de espacios aéreos controlados durante el día se deberá tener una visibilidad…

☐ a) …no menor de 1600 metros.

☐ b) …no menor a 10 kilómetros.

☐ c) …no menor a 5 kilómetros.

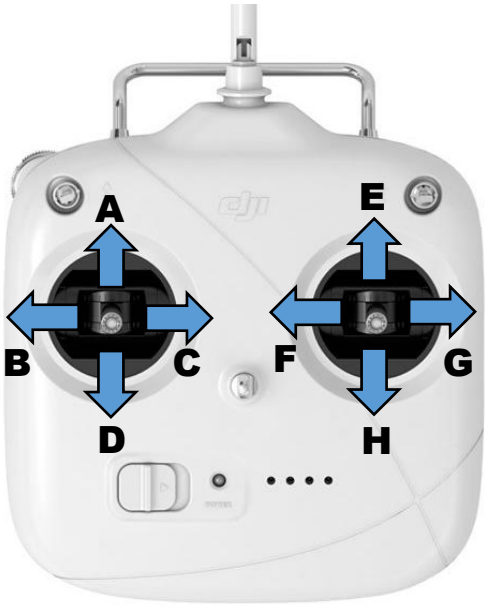
22. Las principales nubes causantes de tormentas, se denominan:

☐ a) Estrato-cúmulos.

☐ b) Cúmulo-nimbos.

☐ c) Nimbo-estratos.

23. Complete el siguiente gráfico de un control remoto estándar de un vehículo aéreo no tripulado <u>SÓLO</u> con los nombres que correspondan según el movimiento de las palancas principales de comando, estando el control configurado en **<u>MODO 1</u>**.



A:

B:

C:

D:

24. A partir del mes Agosto de 2016, ¿Cuál es la autoridad responsable de realizar un análisis de riesgo, regular el espacio aéreo y emitir el permiso final para operar un VANT en determinada fecha y horario?
    - ☐ a) PFA - Policía Federal Argentina.
    - ☐ b) MTySP - Ministerio de Transporte y Servicios Públicos.
    - ☐ c) EANA - Empresa Argentina de Navegación Aérea Sociedad del Estado.

25. El elemento aerodinámico utilizado para proporcionar la tracción necesaria para que el vehículo o sistema piloteado a distancia se mueva, es:
    - ☐ a) El tren principal.
    - ☐ b) La hélice.
    - ☐ c) El motor.

26. ¿Cuál es el límite de operación de un vehículo aéreo no tripulado para operar en las proximidades de un helipuerto?
    - ☐ a) 500 metros del límite lateral del helipuerto.
    - ☐ b) 500 pies del límite lateral del helipuerto.
    - ☐ c) 1000 metros del límite lateral del helipuerto.

27. ¿Qué significa dentro de la aviación civil la sigla OACI?
    - ☐ a) Organización de Aviación Civil Internacional.
    - ☐ b) Organismo Aviación Civil Internacional.
    - ☐ c) Órgano Aviación Civil Internacional.

28. ¿A qué distancia del límite lateral de un helicorredor puede operar un vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia?
    - ☐ a) No aplica para este caso.
    - ☐ b) 1000 metros.
    - ☐ c) 500 pies.

29. Una hélice sucia, o con melladuras produce:
    - ☐ a) Mayor efectividad.
    - ☐ b) Vibraciones.
    - ☐ c) Un aumento de revoluciones.

30. Como buena práctica, y si el manual del usuario no indica lo contrario, antes de encender el control remoto de un vehículo aéreo no tripulado, debemos encender la aeronave no tripulada. Esto es:
    - ☐ a) Verdadero.
    - ☐ b) Falso.

……..	……	…….
FIRMA ALUMNO	ACLARACIÓN	DOCUMENTO