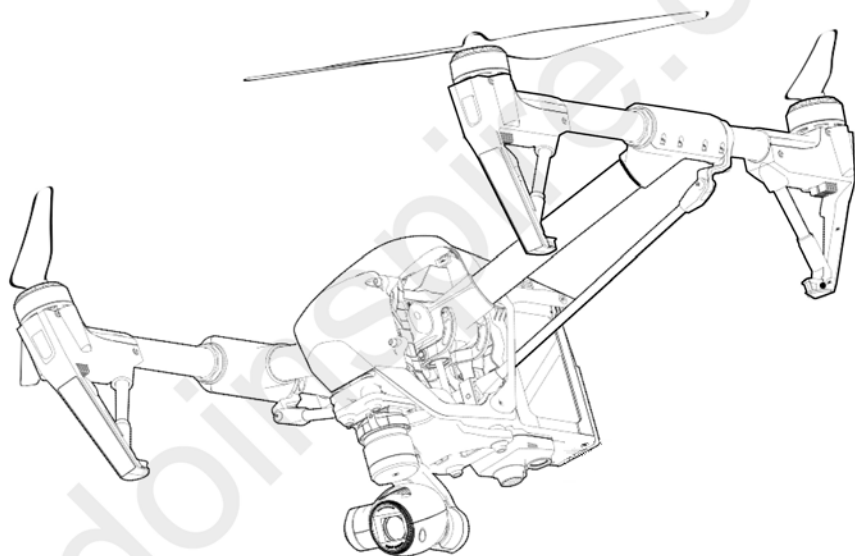


INSPIRE 1

Manual de Usuario V1.0

2014.12



Usar el manual

Legenda



Alerta



Importante



Consejos y
Sugerencias



Referencia

Antes del Vuelo

Los siguientes tutoriales y manuales han sido producidos para asegurarnos de que saque el máximo provecho de su Inspire 1.

1. Exención de Responsabilidad
2. En la Caja
3. Guía de Inicio Rápido del Inspire 1
4. Directrices de Seguridad
5. Manual de Usuario Inspire 1

Se recomienda ver todos los video tutoriales y leer la Exención de Responsabilidad antes del vuelo. Luego, prepárese para su primer vuelo utilizando la Guía de Inicio Rápido del Inspire 1. Consulte este manual para obtener información más exhaustiva.

Mirar los video tutoriales

Por favor vea el video tutorial de más abajo para aprender a usar el Inspire 1 de forma correcta y segura:



Descargar la app DJI Pilot

Descargue e instale la app DJI Pilot antes de usar el Inspire 1. Escanee el



Para una mejor experiencia, utilice un dispositivo móvil con Android V 4.1.2 o superior, pronto estará disponible la versión iOS.

Contenido

Usar el manual	
Leyenda	2
Antes del vuelo	2
Mirar los video	2
tutoriales Descargar la	2
app DJI Pilot	
Perfil de Producto	6
Introducción	6
Características	7
Destacadas Montar la	9
Aeronave Esquema	9
Aeronave	
Controlador de	12
Vuelo Modo Vuelo	12
Indicador Estado de	12
Vuelo Vuelta a Casa	13
(RTH)	13
RTH Inteligente	14
Batería Baja	15
RTH	15
RTH A Prueba de Fallos	16
Punto de Regreso	17
Dinámico Vision	17
Positioning System	18
Controles Remotos	
Perfil Control Remoto	24
Operaciones Control Remoto	24
Modo Controles Remoto	29
Duales LED Estado Control	31
Remoto Vincular el Control	32
Remoto	33
Gimbal y Cámara	
Perfil	35
Cámara	36

App DJI Pilot	
Cámara	40
Mapa	43
Academia	43
	43
Vuelo	
Requisitos Entorno de Vuelo	45
Límites de Vuelo y Restricciones de Área de	45
Vuelo Lista de Comprobación Antes del Vuelo	49
Calibrar la Brújula	49
Auto Despegue y Auto	50
Aterrizaje Arrancar/Detener	51
los Motores Test de Vuelo	51
FAQ	
Apéndice	
Especificaciones	56
Control de Orientación Inteligente	59
(IOC) Actualizaciones de Firmware	60
Cumplimiento FCC	61

Perfil de Producto

Este capítulo describe las características del Inspire 1, le enseña a montar la aeronave y los componentes y del control remoto

Perfil de Producto

Introducción

El Inspire 1 es el nuevo cuadricóptero de la marca, capaz de grabar vídeo a 4K y transmitir una señal de vídeo HD (hasta a 2km) a múltiples dispositivos. Equipado con un mecanismo de aterrizaje retráctil, puede capturar una vista de 360 grados sin obstáculos desde su cámara. La cámara integrada tiene un gimbal incorporado para maximizar la estabilidad y la eficiencia de peso al mismo tiempo que minimiza el espacio. Cuando no hay señal GPS

Características Destacadas

Cámara y Gimbal: grabación de vídeo de hasta 4K y capturas de imágenes de 12 megapíxeles. Dispone de un espacio reservado para soportes de filtros ND para un mejor control de la exposición. El nuevo soporte de liberación rápida le permite quitar la cámara con facilidad.

Enlace de Vídeo HD: baja latencia, enlace HD impulsado por una versión mejorada del sistema Lightbridge de DJI. También ofrece el modo de controles duales.

Mecanismo de aterrizaje: mecanismo de aterrizaje retráctil que permite obtener una vista panorámica sin obstáculos de la cámara.

Batería de Vuelo Inteligente DJI: la Batería de Vuelo Inteligente DJI de 4500 mAh utiliza nuevas células de batería y un sistema de administración de batería.

Controlador de Vuelo: el sistema de control de vuelo de nueva generación ofrece una experiencia de vuelo más segura. Un nuevo registro de vuelo almacena la información de vuelo de cada

Montar la Aeronave

Desbloquear Modo Viaje

La aeronave está en Modo Viaje durante el envío. Siga estos pasos para cambiarlo a Modo Aterrizaje antes de su primer vuelo:

1. Coloque la Batería de Vuelo Inteligente en el compartimiento para la batería.
2. Encienda el Control Remoto y la Batería de Vuelo Inteligente.
3. Mueva la palanca del Interruptor de Transformación arriba y abajo al menos 4 veces.
4. Apague la aeronave

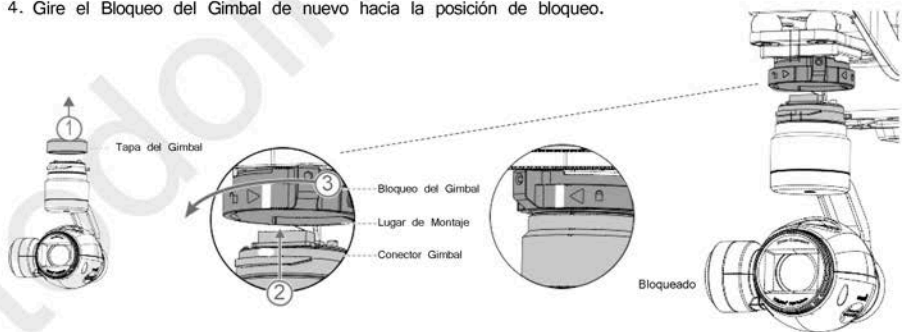


• La batería debe estar completamente cargada antes de utilizarla por primera vez. Consulte "Cargar la Batería de Vuelo Inteligente" (P21) para más información.

• Si ha comprado la versión control remoto dual, debe utilizar el control remoto Master para desactivar el Modo Viaje. Consulte "Configurar Controles Remotos Duales" (P29) para más información acerca del control remoto Master.

Instalar el Gimbal y la Cámara

1. Quitar la Tapa del Gimbal.
2. Gire el Bloqueo del Gimbal hacia la posición desbloqueado (hacia la derecha cuando esté de cara a la nariz de la aeronave).
3. Inserte el gimbal alineándolo con la marca blanca del Gimbal.
4. Gire el Bloqueo del Gimbal de nuevo hacia la posición de bloqueo.



Asegúrese de que la tarjeta Micro-SD está insertada en la cámara correctamente.

Poner las Hélices

Ponga las hélices con la tuerca negra en los motores con un punto negro y gírelas en sentido antihorario para asegurarse. Ponga las hélices con la tuerca gris en los motores con un punto gris y gírelas en sentido horario para asegurarse.

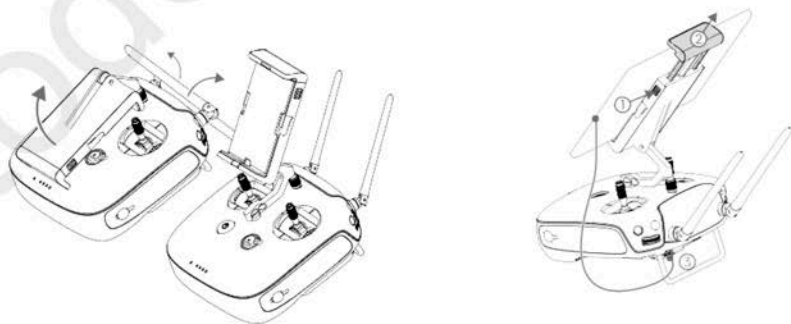


Coloque todas las hélices en los motores correctos y ajústelas con la mano para comprobar la seguridad antes del vuelo.

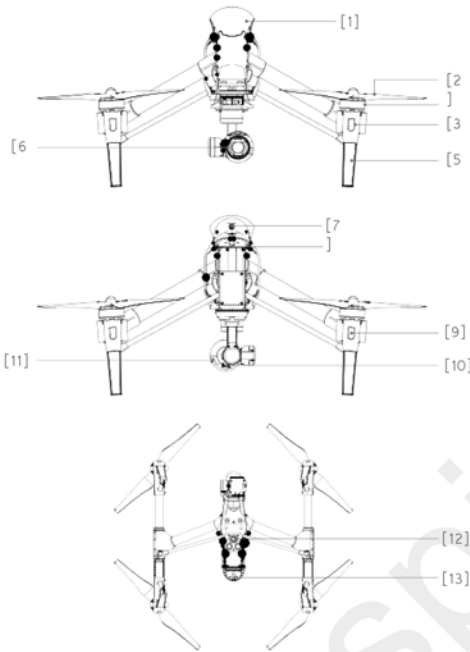
Preparar el Control Remoto

Incline el Soporte del Dispositivo Móvil hasta la posición deseada y luego ajuste la antena como se muestra.

1. Presione el botón en el lateral del Soporte del Dispositivo Móvil para liberar la abrazadera, ajústela para que encaje y luego coloque el dispositivo móvil.
2. Conecte su dispositivo móvil al control remoto con un cable USB.
3. Conecte un extremo del cable a su dispositivo móvil, y el otro extremo al puerto USB de la parte trasera del control remoto.

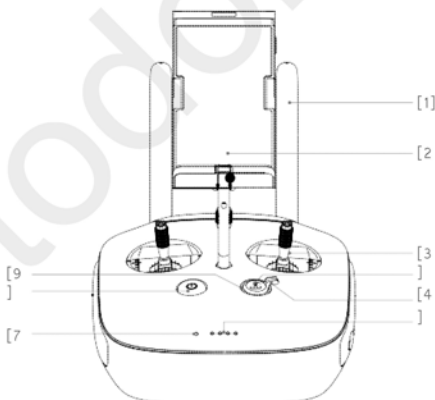


Esquema Aeronave



- [1] GPS
- [2] Hélice
- [3] Motor
- [4] LED Frontal
- [5] Mecanismo de aterrizaje
- [6] Gimbal y Cámara
- [7] Batería de Vuelo Inteligente
- [8] Puerto Micro-SD Aeronave
- [9] LED Trasero
- [10] Puerto Micro-USB Cámara
- [11] Tarjeta Micro-SD Cámara
- [12] Sensores Vision Positioning
- [13] Indicador Estado Aeronave (P13)

Esquema Control Remoto



- [1] **Antenas (P29)**
Retransmite control aeronave y señal de vídeo.
- [2] **Soporte Dispositivo Móvil**
Lugar para soporte para su dispositivo móvil.
- [3] **Stick de Control**
Controla la orientación de la aeronave.
- [4] **Botón Vuelta a Casa (RTH) (P13)**
Presione y mantenga presionado el botón para iniciar la Vuelta a Casa (RTH).
- [5] **Interruptor Transformación (P27)**
Empuje el interruptor hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el mecanismo

[6] LEDs de Nivel de Batería

Muestra el nivel de batería actual.

[7] LED de Estado

Muestra el estado de alimentación.

[10] Dial de Ajustes de Cámara

Gire el dial para configurar los ajustes de la cámara. Sólo funciona cuando el control remoto está conectado a un dispositivo móvil que está utilizando la app DJI Pilot.

[11] Botón de Reproducción

Reproduce las imágenes o videos grabados.

[12] Botón Obturador

Presiónelo para sacar una foto. Si está en el modo ráfaga, se realizará el número de capturas establecido con un único disparo.

[13] Interruptor Modo Vuelo

Se utiliza para cambiar de modo (P, A, o F).

[14] Botón Grabación de Vídeo

Presiónelo para empezar a grabar un vídeo. Vuelva a presionarlo para parar de grabar.

[15] Dial Gimbal

Controla la inclinación del gimbal.

[16] Puerto Micro USB

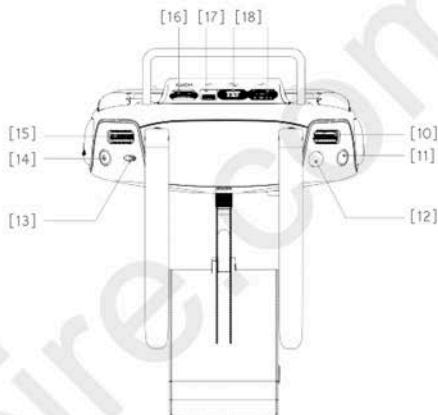
Conecte un HD compatible a este puerto para obtener una vista previa de vídeo en directo de lo que HD cámara

[8] Botón de Encendido

Se utiliza para encender o apagar el control remoto.

[9] LED RTH

El LED circular cerca del botón RTH muestra el estado del RTH.

**[18] Puerto CAN Bus**

Reservado para uso futuro.

[19] Puerto USB

Conéctelo a un dispositivo móvil para acceder a todos los controles y características de la app DJI Pilot

[20] Módulo GPS

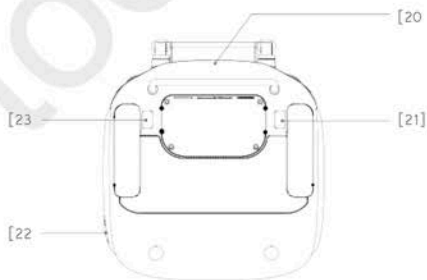
Se usa para determinar con precisión la localización del control remoto.

[21] Botón Trasero Izquierdo

Botón personalizable en la app DJI Pilot.

[22] Puerto de Alimentación

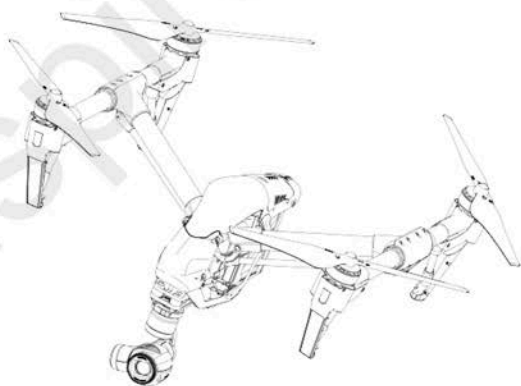
Conéctelo a una fuente de alimentación para cargar la batería interna del control remoto.

[23] Botón Trasero Derecho

Aeronave

Este capítulo describe las características del Controlador de

Vuelo, el Vision Positioning System



Aeronave

Controlador de Vuelo

El controlador de vuelo del Inspire 1 está basado en el controlador de vuelo DJI con varias mejoras como un nuevo modo de vuelo y un nuevo modo de seguridad. Hay tres modos de seguridad disponibles: A Prueba de Fallos, Vuelta a Casa y Punto de Regreso Dinámico. Éstas características aseguran el retorno de su aeronave de un modo seguro si se pierde la señal de

Modo Vuelo

Hay tres modos de vuelo disponibles. Los detalles de cada modo se encuentran en la sección de abajo: **Modo P (Posicionamiento):** el modo P trabaja mejor cuando la señal GPS es fuerte. Hay tres estados diferentes de modo P, que serán seleccionados automáticamente por el Inspire 1 dependiendo de la intensidad de la señal GPS y de los sensores Vision Positioning:

P-GPS: GPS y Vision Positioning están disponibles y la aeronave utiliza el GPS para posicionarse. **P-OPTI:** Vision Positioning está disponible pero la señal GPS no. La aeronave sólo está utilizando Vision Positioning para mantener la posición.

P-ATTI: no están disponibles ni el GPS ni Vision Positioning, la aeronave está utilizando solamente su barómetro para posicionarse, con lo cual sólo se controla la altitud.

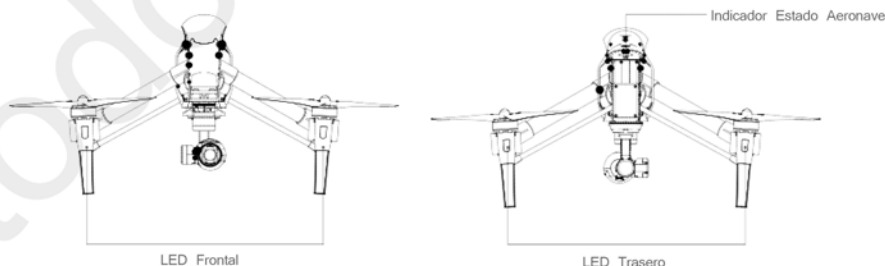
Modo A (Altitud): no se usa GPS ni Vision Positioning para la estabilización. La aeronave sólo utiliza su barómetro para estabilizarse. La aeronave puede volver automáticamente al punto de regreso si se pierde la señal del Control Remoto y el Punto de Regreso ha sido grabado con éxito.



Utilice el interruptor de modo del Controlador de Vuelo para cambiar el modo de vuelo de la aeronave. consulte "Cambio de Modo de Vuelo" en P27 para más información.

Indicador de Estado de Vuelo

El INSPIRE 1 viene con LED Frontal, LED Trasero e Indicador de Estado de la Aeronave. Las posiciones



El LED Frontal y el Trasero muestran la orientación de la aeronave. El LED Frontal estará rojo fijo y el LED Trasero verde fijo.

El Indicador de Estado de la Aeronave muestra el estado del sistema del controlador de vuelo.

Consulte la tabla de abajo para más información acerca del Indicador de Estado de la Aeronave:

Descripción Indicador Estado Aeronave

Normal



R G Y Parpadeo Rojo, Verde y Amarillo alternados	Encendido y autocomprobación
G Y Parpadeo Verde y Amarillo alternado	Aeronave calentándose
G Parpadeo Lento Verde	Vuelo Seguro (modo P con GPS y Vision)
G X2 Doble Parpadeo Verde	Vuelo Seguro (modo P con Vision Positioning pero sin
Y Parpadeo Lento Amarillo	Vuelo Seguro (modo A pero sin GPS ni Vision)

Alerta

Y Parpadeo Rápido Amarillo	Señal del Control Remoto perdida
R Parpadeo Lento Rojo	Alerta de Batería Baja
R Parpadeo Rápido Rojo	Alerta de Batería Baja Crítica
R Parpadeo Rojo Alternado	Error IMU
R — Rojo	Error Crítico
R Y Parpadeo Rojo y Amarillo Alternado	Se requiere Calibración de la Brújula

Vuelta a Casa (RTH)

La Vuelta a Casa (RTH) lleva a la aeronave de vuelta al último Punto de Regreso grabado. Hay tres casos que accionarán el procedimiento RTH; son el RTH Inteligente, Batería Baja RTH y RTH A Prueba de Fallos.

	GPS	Descripción
Punto de Regreso		El Punto de Regreso es la localización en la que su aeronave despegó cuando la señal GPS es fuerte. Puede ver la intensidad de la señal GPS en el icono del GPS (). Si está utilizando la opción de Punto de Regreso Dinámico, el Punto de Regreso se actualizará a su posición actual a medida que se vaya moviendo y cuando el Indicador de Estado de

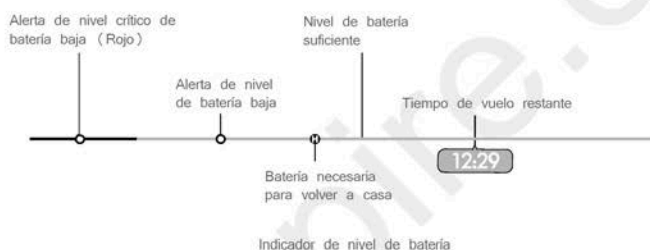
RTH Inteligente

Utilice el botón RTH del control remoto (consulte "Botón RTH" en P28 para más información) o el botón RTH de la app DJI Pilot cuando el GPS esté disponible para activar el RTH Inteligente. Cuando la aeronave vuelva al último Punto de Regreso grabado, podrá controlar la orientación de la aeronave para evitar colisiones durante el RTH Inteligente. Presione el botón RTH Inteligente una sola vez para empezar el proceso, presione el botón RTH Inteligente de nuevo para salir del

Batería Baja RTH

El nivel de batería baja a prueba de fallos se acciona cuando la Batería de Vuelo Inteligente de DJI se agota hasta tal punto que puede afectar al regreso seguro de la aeronave. Se aconseja a los usuarios volver a casa o aterrizar la aeronave de inmediato cuando se muestre esta alerta. La app DJI Pilot recomendará al usuario hacer regresar la aeronave al Punto de Regreso cuando se active la alerta de batería baja. Si no se toman medidas, la aeronave volverá automáticamente al Punto de Regreso. El usuario puede cancelar el RTH presionando una vez el botón RTH. Los umbrales de estas alertas son determinados automáticamente basándose en la altitud actual de la aeronave y la distancia al Punto de Regreso.

La aeronave aterrizará automáticamente si el nivel actual de batería sólo llega para aterrizar la aeronave en el suelo desde la altitud actual. El usuario puede utilizar el control remoto para controlar la orientación de la aeronave durante el proceso de aterrizaje.



Alerta Nivel de Batería	Observación	Indicador Estado	App DJI Pilot	Instrucciones de Vuelo
Alerta nivel de batería baja	Nivel de batería bajo. Por favor aterrice la aeronave.	El indicador de estado de la aeronave parpadea lentamente en ROJO.	Pulse "Ir a casa" para que la aeronave vuelva al Punto de Regreso y aterrice automáticamente, o "Cancelar" para volver al vuelo normal. Si no se toman medidas, la aeronave volverá automáticamente a casa después de 10 segundos. Sonará una alarma en el	Vuele la aeronave de regreso y aterrice tan pronto como le sea posible, luego detenga los motores y cambie la batería.
Alerta nivel crítico de batería baja	La aeronave debe aterrizar de inmediato.	El indicador de estado de la aeronave parpadea rápidamente en ROJO.	La pantalla de la app DJI Pilot parpadeará en rojo y la aeronave empezará a descender. Sonará una alarma en el control remoto.	La aeronave empezará a descender y aterrizará automáticamente.
Tiempo de vuelo restante estimado	Tiempo de vuelo restante estimado basado en el nivel de batería actual.	N/A	N/A	N/A



- Cuando se active la alerta de nivel de batería crítico y la aeronave descienda para aterrizar automáticamente, debe empujar el acelerador hacia arriba para mantener la aeronave a flote y dirigirla hacia un lugar más apropiado para aterrizar.
- Las zonas de colores y los marcadores del indicador de nivel de batería reflejan el tiempo de vuelo restante estimado y se ajustan automáticamente, de acuerdo con el estado actual de la aeronave.

RTH A Prueba de Fallos

El RTH A Prueba de Fallos se activa automáticamente si se pierde la señal del control remoto (incluyendo la señal de retransmisión de vídeo) durante más de 3 segundos siempre que el Punto de Regreso se haya grabado con éxito y la brújula funcione con normalidad. Si vuelve a encontrarse la señal del control remoto el proceso de Vuelta a Casa será interrumpido y el usuario podrá retomar el control de la aeronave.

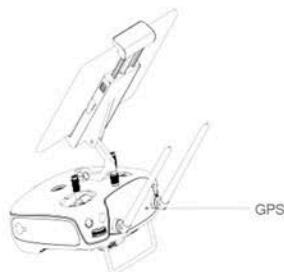
– Esquema A Prueba de Fallos



La aeronave no puede evitar obstáculos durante el RTH A Prueba de Fallos, por lo que es importante establecer una altitud razonable A Prueba de Fallos antes de cada vuelo. Ejecute la app DJI Pilot, vaya a la página “Cámara” y seleccione “MOD0” para establecer una altitud de seguridad.

Punto de Regreso Dinámico

El punto de regreso dinámico es útil en situaciones en las que está en movimiento y requiere un punto de regreso distinto al punto de despegue. El módulo GPS está situado en la posición que se muestra en la figura de abajo:



Asegúrese de que el espacio por encima del módulo GPS no está obstruido cuando use el Punto de Regreso Dinámico.

Hay dos opciones para el Punto de Regreso Dinámico.

1. Establecer las coordenadas actuales de la aeronave como el nuevo Punto de Regreso.
2. Establecer las coordenadas del control remoto como nuevo Punto de Regreso.

Configurar el Punto de Regreso Dinámico

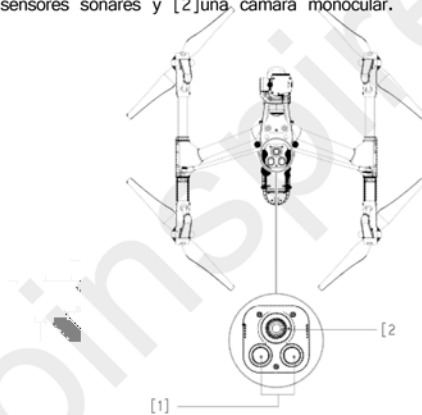
Siga los pasos de abajo para configurar el Punto de Regreso Dinámico:

1. Conéctese al dispositivo móvil, lance la app DJI Pilot y vaya a la página "Cámara".
2. Pulse "📍" y seleccione "🏠" para establecer las coordenadas del control remoto como nuevo
3. Punto de Regreso
4. Pulse "📍" y seleccione "📍" para establecer las coordenadas de la aeronave como nuevo
5. Punto de Regreso.
- 6 El indicador de estado de la aeronave parpadeará en verde si el Punto de Regreso se ha grabado

Vision Positioning System

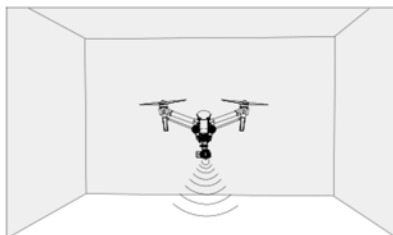
El DJI Vision Positioning es un sistema de posicionamiento que utiliza datos ultrasónicos y de imagen para ayudar a la aeronave a identificar su posición actual.

Con la ayuda del Vision Positioning, su Inspire 1 puede flotar en el sitio de forma más precisa y volar en interiores o en otros entornos en los que la señal GPS no está disponible. Los componentes principales del DJI Vision Positioning están situados en la parte inferior de su Inspire 1, incluyendo [1]dos sensores sónicas y [2]una cámara monocular.



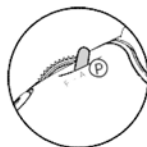
Usar Vision Positioning

Vision Positioning se activará automáticamente cuando el Inspire 1 esté encendido. No se requiere ninguna acción manual. Vision Positioning suele usarse en interiores donde la señal GPS no está disponible. Utilizando los sensores del sistema Vision Positioning, el Inspire 1 puede flotar con precisión incluso cuando no hay señal GPS disponible



Siga los pasos de abajo para usar Vision Positioning:

1. Cambie la posición del conmutador a "P" como se muestra en la figura de la derecha:
2. Coloque el Inspire 1 en una superficie plana. Tenga en cuenta que el Vision Positioning no funciona correctamente en superficies sin variaciones de patrón.
3. Encienda el Inspire 1. El indicador de estado de la aeronave parpadeará dos veces con una luz verde, lo cual indica que el sistema Vision Positioning está listo. Empuje



⚠ El rendimiento del Sistema Vision Positioning de su Inspire 1 está sujeto a la superficie que esté sobrevolando. Las ondas ultrasónicas no podrán medir la distancia con precisión sobre materiales aislantes, y la cámara puede no funcionar con normalidad en entornos no óptimos. La aeronave cambiará del modo "P" al modo "A" automáticamente si no está disponible el GPS ni el Vision Positioning. Así pues, vaya con especial cuidado al volar la aeronave en cualquiera de las situaciones siguientes:

- Sobrevolando superficies monocromas (p.e. completamente negra, blanca, roja, verde).
- Sobrevolando superficies altamente reflectantes.
- Volando a altas velocidades (por encima de 8 m/s). Sobrevolando agua o superficies transparentes.
- Sobrevolando superficies u objetos en movimiento.
- Volando en un área en la que la iluminación cambia frecuente o drásticamente.
- Sobrevolando superficies extremadamente oscuras ($lux < 10$) o brillantes ($lux > 100$)

- ☀
- Mantenga los sensores limpios en todo momento. La suciedad u otros escombros pueden afectar negativamente a la efectividad de los sensores.
 - Las altitudes de flotación efectivas de la aeronave están entre 0 y 2.5 metros.
 - El sistema Vision Positioning puede funcionar anormalmente cuando la aeronave sobrevuela agua.
 - El sistema Vision Positioning puede no ser capaz de reconocer un patrón en el suelo en condiciones de baja luminosidad (menos de 100 lux). i
- No utilice otros dispositivos ultrasónicos con frecuencia de 40 KHz cuando el sistema Vision Positioning esté funcionando.

El sistema Vision Positioning puede no ser capaz de estabilizar la aeronave cuando vuela





- ⊘ Mantenga a los animales lejos de la aeronave cuando el sistema Vision Positioning esté activado. El sensor sonar emite un sonido de alta frecuencia que sólo es audible por algunos animales.

Registro de Vuelo

Los datos del vuelo son grabados automáticamente en la tarjeta SD. Esto incluye duración del vuelo, orientación, distancia, información del estado de la aeronave, velocidad y otros parámetros.

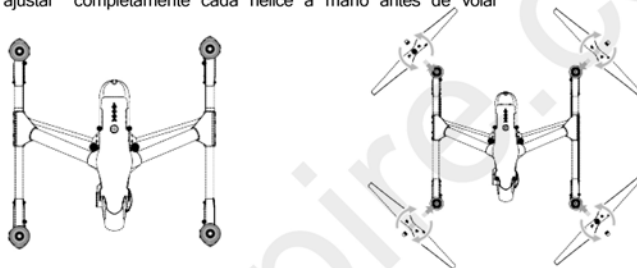
Poner y Quitar las Hélices

Use sólo hélices aprobadas por DJI con su Inspire 1. La tuerca gris o negra de la hélice indica la dirección de la rotación de la hélice y donde debería colocarse. Para colocar las hélices correctamente, haga coincidir la tuerca con los puntos de los motores de su Inspire 1:

Hélices	Tuerca gris (1345)	Tuerca negra (1345R)
Dibujo		
Colocar en	Motores sin punto negro	Motores con punto negro
Leyenda	 Bloqueo: gire las hélices en la dirección indicada para montarlas y ajustarlas  Desbloqueo: gire las hélices en la dirección indicada para aflojarlas y quitarlas	

Poner las Hélices

- Coloque las hélices con una tuerca gris en un motor sin punto negro y gire las hélices en el sentido de las agujas del reloj para asegurarlas en el sitio. Coloque las hélices con una tuerca negra en un motor con un punto negro y gírelas en sentido antihorario para asegurar su posición. Asegúrese de ajustar completamente cada hélice a mano antes de volar



- Asegúrese de que las hélices están colocadas en los motores correspondientes, sino la aeronave no despegará.
- Manipule las hélices con cuidado.
- Apreté manualmente cada una de las hélices en los motores correspondientes para asegurarse de que estén firmemente unidos.

Quitar las Hélices

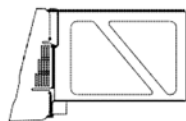
Mantenga el motor parado. Luego gire la hélice en la dirección de desbloqueo indicada en la misma hélice.



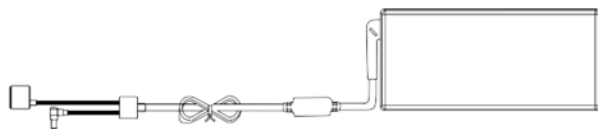
- Compruebe que las hélices y los motores están correcta y firmemente instalados antes de cada vuelo.
- Asegúrese de que todas las hélices están en buenas condiciones antes de cada vuelo. NO utilice hélices viejas, astilladas o rotas.
- Para evitar lesiones, ALÉJESE y NO toque las hélices o los motores cuando estén girando.
- Use SÓLO hélices originales de DJI para una experiencia de vuelo mejor y más segura

Batería de Vuelo Inteligente DJI

La Batería de Vuelo Inteligente DJI tiene una capacidad de 4500mAh, voltaje de 22.2V y una función de carga-descarga inteligente. Sólo puede cargarse con un cargador aprobado por DJI apropiado.



Batería de Vuelo Inteligente



Cargador

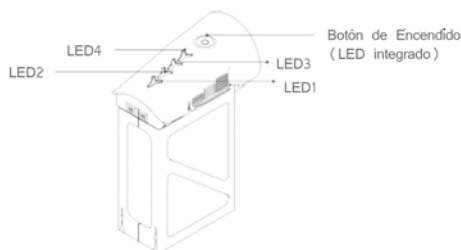
-
- ⚠ La batería debe estar completamente cargada antes de utilizarla por primera vez. Consulte "Carregar la Batería de Vuelo Inteligente" P21 para más información.
-

Funciones Batería de Vuelo Inteligente DJI

1. Visualización Nivel de Batería: los LEDs muestran el nivel actual de batería.
2. Visualización Vida de Batería: los LEDs muestran el ciclo de carga actual de la batería.
3. Función AutoDescarga: la batería se descarga automáticamente por debajo del 65% del total de su capacidad cuando está inactiva durante más de 10 días para que no se hinche. Lleva alrededor de 2 días descargar la batería al 65%. Es normal sentir que la batería emite una cantidad de calor moderada durante el proceso de descarga. Los umbrales de descarga se pueden configurar en la app DJI Pilot.
4. Carga Equilibrada: equilibra automáticamente el voltaje de cada célula de batería durante la carga.
5. Protección SobreCarga: la carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
6. Detección Temperatura: la batería sólo se cargará cuando la temperatura esté entre los 0°C (32°F) y
7. Protección Sobreintensidad: la batería detiene la carga cuando se detecta un alto amperaje (más de 10A).
8. Protección SobreDescarga: la descarga se detiene automáticamente cuando el voltaje de la batería llega a los 18V para prevenir daño por sobredescarga.
9. Protección CortoCircuito: la fuente de alimentación se corta automáticamente cuando se detecta un cortocircuito.
10. Protección Daño Baterías: la app DJI Pilot muestra un mensaje de alerta cuando se detecta una batería dañada.
11. Historial Error Batería: navega por el historial de errores de la batería en la app DJI Pilot.
12. Modo Reposo: se entra en modo reposo después de 10 minutos de inactividad para ahorrar energía.
13. Comunicación: voltaje de batería capacidad corriente y otra información relevante son

-
- ⚠ Consulte la *Exención de Responsabilidad y Directrices de Seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente* antes de utilizarla. Los usuarios asumen toda la responsabilidad de todas sus acciones y usos.
-

Uso de la Batería



Encender / Apagar

Encender: presione el Botón de Encendido una vez, luego vuelva a apretarlo y manténgalo apretado durante 2 segundos para encenderla. El LED de encendido se volverá rojo y los Indicadores de Nivel de Batería mostrarán el nivel de batería actual.

Apagar: presione el Botón de Encendido una vez luego vuelva a apretarlo y manténgalo apretado durante 2 segundos para apagarla.

Aviso de Temperatura Baja:

1. La capacidad de la batería se reduce significativamente al volar en ambientes con bajas temperaturas ($< 0^{\circ}\text{C}$).
2. No se recomienda utilizar la batería en ambientes con temperaturas extremadamente bajas ($< -10^{\circ}\text{C}$). El voltaje de la batería debería llegar al nivel apropiado al usarla en un ambiente en el que el rango de temperatura esté entre -10°C y 5°C .
3. Pare de volar cuando la app DJI Pilot muestre "Alerta de Nivel de Batería Baja" en un ambiente con bajas temperaturas.
4. Coloque la batería en un lugar cerrado para que se caliente antes de utilizarla en un ambiente de bajas temperaturas.



En ambientes fríos, inserte la batería en el compartimiento de la batería y deje que la aeronave se caliente durante aproximadamente 1-2 minutos antes de despegar.

Comprobar nivel de batería

Los Indicadores de Nivel de Batería muestran cuanta energía le queda a la batería. Cuando la batería esté apagada, presione el Botón de Encendido una vez. Los Indicadores de Nivel de Batería se encenderán para mostrar el nivel actual de batería. Lea abajo para más detalles.



Los Indicadores de Nivel de Batería también mostrarán el nivel actual de batería durante la carga y descarga. Los indicadores se indican a continuación.

: LED encendido.

: LED parpadeando.

: LED apagado.

Nivel Batería				
LED1	LED2	LED3	LED4	Nivel Batería
				87.5%~100%
				75%~87.5%
				62.5%~75%
				50%~62.5%
				37.5%~50%
				25%~37.5%
				12.5%~25%
				0%~12.5%

Vida Batería

La vida de la batería indica cuantas veces más puede descargarse y recargarse la batería antes de que sea necesario cambiarla. Cuando la batería esté apagada, presione y mantenga apretado el Botón de Encendido durante 5 segundos para comprobar la vida de la batería. Los Indicadores de Nivel de Batería se encenderán y/o parpadearán como se describe a continuación durante 2

Vida Batería				
LED1	LED2	LED3	LED4	Vida Batería
☺	☺	☺	☺	90%~100%
☺	☺	☺	☺	80%~90%
☺	☺	☺	☺	70%~80%
☺	☺	☺	☺	60%~70%
☺	☺	☺	☺	50%~60%
☺	☺	☺	☺	40%~50%
☺	☺	☺	☺	30%~40%
☺	☺	☺	☺	20%~30%

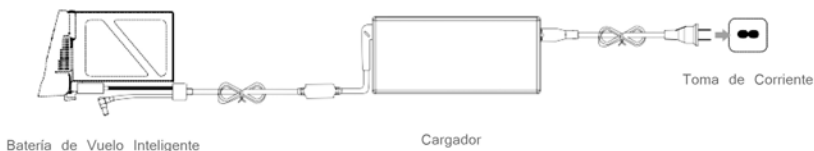
⚠ Cuando la vida de la batería alcance el 0%, no puede seguir

📖 Para más información sobre la batería, ejecute la app DJI Pilot y compruebe la información en la pestaña de la batería.

Cargar la Batería de Vuelo Inteligente

1. Conecte el Cargador de la Batería a una fuente de alimentación (100-240V 50/60Hz).
2. Abra la Tapa de Protección y conecte la Batería de Vuelo Inteligente al Cargador de la Batería. Si el nivel de la batería está por encima del 95%, encienda la batería antes de cargarla.
3. El Indicador de Nivel de Batería mostrará el nivel actual de batería durante la carga.
4. La Batería de Vuelo Inteligente está totalmente cargada cuando todos los Indicadores de Nivel de Batería estén apagados.
5. Enfríe la Batería de Vuelo Inteligente después de cada vuelo. Deje que su temperatura baje hasta alcanzar la temperatura ambiente de la habitación antes de guardarla por un periodo prolongado.

- ⚠
- No cargue la Batería de Vuelo Inteligente y el control remoto con un cargador estándar (modelo: A14-100P1A) al mismo tiempo, sino el cargador puede sobrecalentarse.
 - Apague siempre la batería antes de ponerla o quitarla del Inspire 1 Nunca ponga o quite la batería cuando esté encendida.



Batería de Vuelo Inteligente

Cargador

Toma de Corriente

Indicadores de Nivel de Batería durante la Carga

LED1	LED2	LED3	LED4	Nivel de Batería
				0%~25%
				25%~50%
				50%~75%
				75%~100%
				Carga Completa

Cargar la Pantalla LED de Protección

La tabla de debajo muestra los mecanismos de protección de la batería y los patrones de LEDs correspondientes.

Indicadores de Nivel de Batería durante la Carga

LED1	LED2	LED3	LED4	Patrón de Parpadeo	Elemento de Protección de la
				LED2 parpadea 2 veces por segundo	SobreIntensidad detectada
				LED2 parpadea 3 veces por segundo	CortoCircuito detectado
				LED3 parpadea 2 veces por segundo	SobreCarga detectada
				LED3 parpadea 3 veces por segundo	SobreTensión cargador detectada
				LED4 parpadea 2 veces por segundo	La temperatura de la estancia no es adecuada para la carga
				LED4 parpadea 3 veces por segundo	La temperatura de la estancia

Después de resolver cualquiera de las incidencias mencionadas arriba, presione el botón para apagar el Indicador de Nivel de Batería. Desenchufe la Batería de Vuelo Inteligente del cargador y vuelva a conectarla para continuar con la carga. Tenga en cuenta que no es necesario desenchufar y enchufar el cargador en el caso de un error de temperatura de la estancia, el cargador continuará la carga cuando la temperatura baje hasta entrar en un rango normal.



DJI no se hace responsable del daño causado por cargadores de terceros.



Como descargar su Batería de Vuelo Inteligente:

Lento: Coloque la Batería de Vuelo Inteligente en el Compartimiento de la Batería del Inspire 1 y enciéndala. Déjala encendida hasta que le quede menos del 8% de energía o hasta que la batería no pueda volver a encenderse. Ejecute la app DJI Pilot para comprobar el nivel de batería.

Rápido: Vuele el Inspire 1 en el exterior hasta que le quede menos del 8% de energía, o hasta que la batería no pueda volver a encenderse.

Controles Remotos

En este capítulo se describen las características del mando a distancia que incluye Inspire 1 y sus opciones y el su modo de 2 mandos.



Control Remoto

Perfil Control Remoto

El Control Remoto del Inspire 1 es un dispositivo multifunción de comunicación inalámbrica que integra un sistema de enlace de vídeo a tierra y un sistema de Control Remoto de la aeronave. El enlace de vídeo y el sistema de Control Remoto de la aeronave funcionan a 2.4 GHz con una distancia de transmisión máxima de 2km. El control remoto ofrece un gran número de funciones para la cámara, como captura y vista previa de imágenes y vídeo, y control del movimiento del gimbal. El control remoto está alimentado por una batería recargable 2S. Se puede



- **Versión de Cumplimiento:** El Control Remoto cumple con las normativas CE y FCC.
- **Modo Funcionamiento:** El control puede configurarse en Modo 1 o Modo 2.
- **Modo 1:** El stick derecho sirve como acelerador.



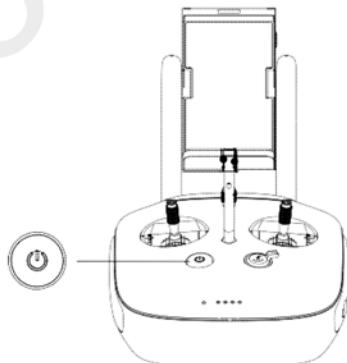
No utilice más de 3 aeronaves dentro de la misma área (tamaño equivalente a un campo de fútbol) para prevenir interferencias en la transmisión.

Operaciones Control Remoto

Encender y Apagar el Control Remoto

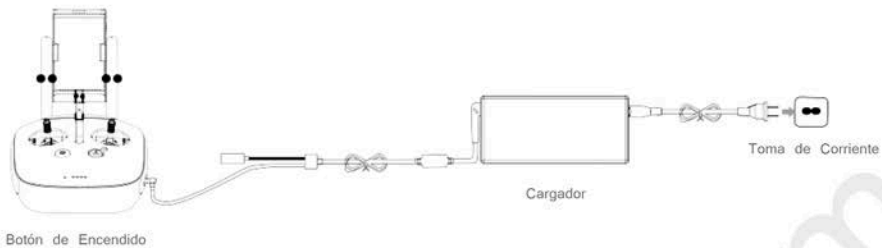
El control remoto del Inspire 1 está alimentado por una batería recargable 2S con una capacidad de 6000mAh. El nivel de batería está indicado por los LEDs de Nivel de Batería situados en el panel frontal. Siga los siguientes pasos para encender su control remoto:

1. Cuando esté apagado, presione el Botón de Encendido una vez y los LEDs de Nivel de Batería mostrarán el nivel de batería actual.
2. Luego, presione y mantenga apretado el Botón de Encendido para encender el control remoto.
3. El Control Remoto parpadeará al encenderse. El LED de Estado parpadeará rápidamente en verde (el control remoto Slave parpadeará en morado), indicando que el control remoto está siendo vinculado a la aeronave. El LED de Estado mostrará una luz verde fija cuando la vinculación esté completada.
4. Repita el paso 2 para apagar el control remoto cuando termine de usarlo



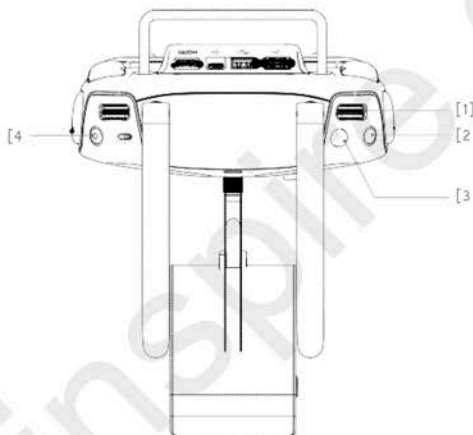
Cargar Control Remoto

Cargue el control remoto con el cargador suministrado.



Controlar la Cámara

Capture vídeos o imágenes y configure los ajustes de la cámara con el Botón Obturador, el Dial de Ajustes de Cámara, el Botón de Reproducción y el Botón de Grabación de Vídeo del control



[1] Dial Ajustes de Cámara

Gire el dial para configurar rápidamente ajustes de la cámara como ISO, velocidad de captura y apertura sin soltar el control remoto. Mueva el botón dial hacia izquierda o derecha para ver las imágenes o vídeos en el modo reproducción.

[2] Botón Reproducción

Presiónelo para ver imágenes o vídeos que haya capturado.

[3] Botón Obturador


Presiónelo para hacer una foto. Si está activado el modo ráfaga, se realizarán múltiples fotos presionando el botón una sola vez.


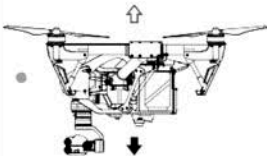

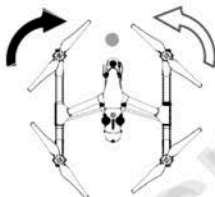

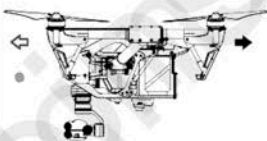

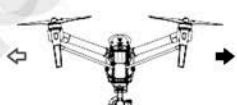
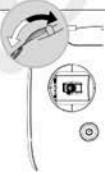
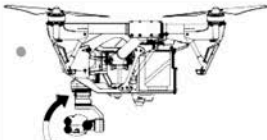
[4] Botón Grabación

Presiónelo una vez para empezar a grabar un vídeo, vuelva a presionarlo para detener la grabación.

Controlar la Aeronave




Esta sección explica como utilizar las distintas características del control remoto. El Control Remoto está establecido por defecto en el Modo 2.

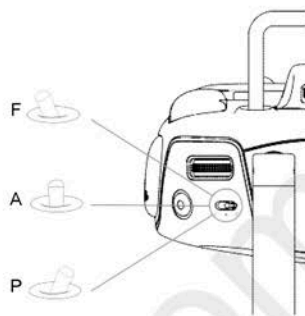
-  Punto medio/neutral del stick: los sticks de control del Control Remoto están en la parte central. Mover el Stick: el stick de control se aleja de la posición central.

Control Remoto (Modo 2)	Aeronave indica dirección morro	Observaciones
		<p>Mover el stick izquierdo arriba y abajo cambia la elevación de la aeronave. Empuje el stick arriba para ascender y abajo para descender. Empuje el stick de aceleración para despegar. Cuando ambos sticks están centrados, el Inspire 1 se mantiene en el sitio (flota). Cuanto más aleje el stick de su posición central, más rápido cambiará la elevación el Inspire 1.</p>
		<p>Mover el stick izquierdo a izquierda o derecha controla la rotación de la aeronave. Empuje el stick izquierdo para girar la aeronave en sentido antihorario, y hacia la derecha para girarla en sentido horario. Si el stick está centrado, el Inspire 1 seguirá apuntando a la dirección actual. Cuanto más aleje el stick de la posición central, más</p>
		<p>Mover el stick derecho arriba y abajo cambia la inclinación hacia delante y hacia atrás de la aeronave. Empuje el stick arriba para volar hacia delante y hacia abajo para volar hacia atrás. El Inspire 1 se mantendrá en el sitio si el stick está centrado.</p>
		<p>Mover el stick derecho a izquierda y derecha cambia la inclinación lateral de la aeronave. Empuje a la izquierda para volar hacia la izquierda, y a la derecha para volar hacia la derecha. El Inspire 1 se mantendrá en el sitio si el stick está en el centro. Empuje el stick lejos de la posición central para un mayor</p>
		<p>Dial Gimbal: gire el dial a la derecha y la cámara se moverá para apuntar hacia arriba. Gire el dial a la izquierda y la cámara se moverá para apuntar hacia abajo. La cámara no se moverá si el dial se mantiene estático.</p>

Interruptor Modo de Vuelo

Mueva el interruptor para seleccionar el modo de vuelo deseado. Puede elegir entre modo P, modo F y modo A.

Dibujo	Modo Vuelo
F 	modo F
A 	modo A
P 	modo P



Modo P (Posicionamiento): el modo P funciona mejor cuando la señal GPS es intensa. Hay 3 estados diferentes de modo P, que serán seleccionados automáticamente por el Inspire 1 dependiendo de la intensidad de la señal GPS y de los sensores del Vision Positioning:

P-GPS: GPS y Vision Positioning están disponibles y la aeronave usa el GPS para posicionarse. **P-OPTI**: Vision Positioning está disponible pero la señal del GPS no. La aeronave sólo utilizará el Vision Positioning para flotar.

P-ATTI: Ni el GPS ni el Vision Positioning están disponibles, la aeronave usa sólo su barómetro para posicionarse, así que sólo se controla la altitud.

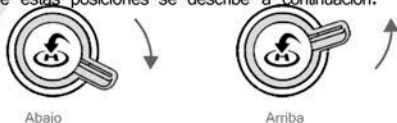
Modo A (Altitud): no utiliza GPS ni Sistema Vision Positioning para la estabilización. La aeronave sólo usa su barómetro para estabilizarse. La aeronave puede volver al punto de origen automáticamente si se pierde la señal del Control Remoto y el Punto de Regreso ha sido grabado con éxito.

Modo F (Función) (IOC) (Intelligent Orbit Control) (IOC) tiene el modo P

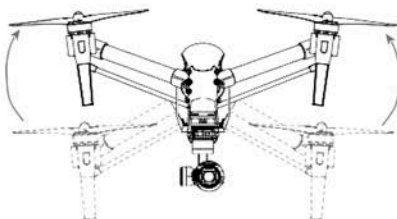
Interruptor Transformación / Botón RTH

La combinación del Interruptor de Transformación y el Botón RTH sirve para dos funciones. Ponga el interruptor hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el mecanismo de aterrizaje. O pulse el botón para activar el procedimiento de Vuelta a Casa (RTH).

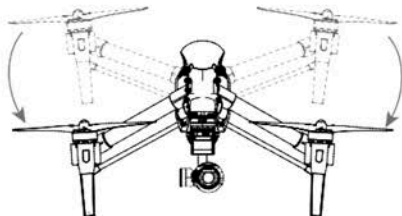
Interruptor de Transformación Este interruptor tiene dos posiciones. El efecto producido al cambiar a una de estas posiciones se describe a continuación:



- Arriba**: Sube el mecanismo de aterrizaje a su posición más



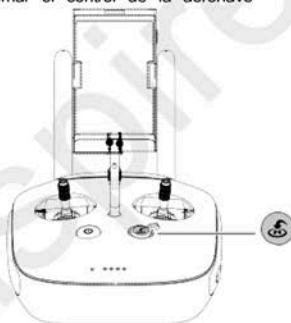
2. **Abajo:** El mecanismo de aterrizaje descenderá hasta su posición más baja para



⚠ No suba el mecanismo de aterrizaje cuando la aeronave esté en el suelo. Asegúrese de que el mecanismo de aterrizaje está bajado antes de aterrizar.

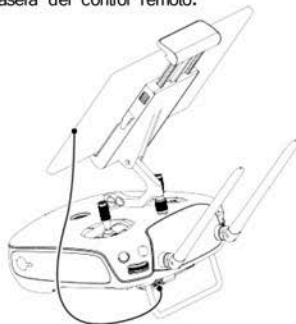
Botón RTH

Presione y mantenga apretado este botón para empezar el procedimiento de Vuelta a Casa (RTH). El LED situado cerca del Botón RTH parpadeará en blanco para indicar que la aeronave está entrando en el modo RTH. La aeronave volverá al último Punto de Regreso grabado. Presione de nuevo el botón para cancelar el procedimiento RTH y retomar el control de la aeronave.



Conectar el Dispositivo Móvil

Incline el Soporte para Dispositivo Móvil hasta obtener la posición deseada. Presione el botón del lateral del Soporte para Dispositivo Móvil para soltar la abrazadera, luego coloque su dispositivo móvil en la abrazadera. Ajuste la abrazadera para asegurar su dispositivo móvil. Luego conecte su dispositivo móvil al control remoto con un cable USB. Conecte un extremo del cable a su dispositivo móvil y el otro extremo al puerto USB situado en la parte trasera del control remoto.



Rango de Transmisión Óptimo

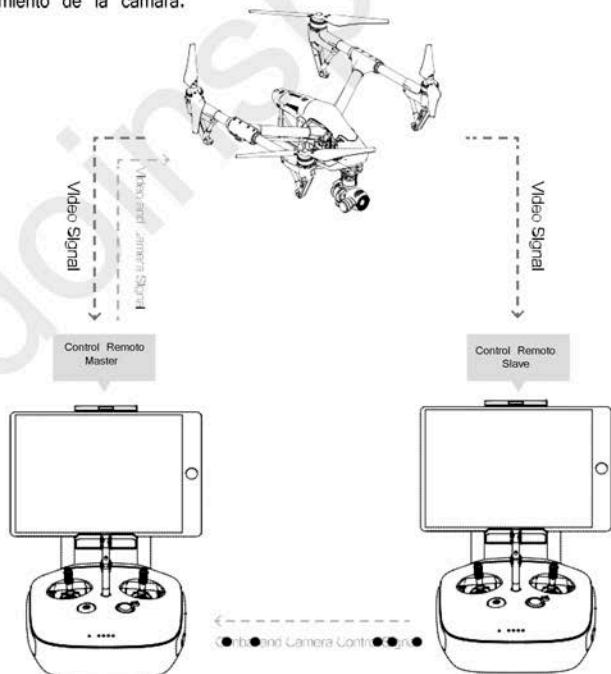
La señal de transmisión entre la aeronave y el control remoto es mejor cuando está dentro del rango que se muestra en la imagen de abajo:



Asegúrese de que la aeronave vuele dentro del rango de transmisión óptimo. Ajuste la distancia y la posición entre el piloto y la aeronave para alcanzar un rendimiento óptimo de la

Modo Controles Remoto Duales

En el modo Control Remoto Dual se puede conectar más de un control remoto a la misma aeronave. En el modo Controles Duales, el piloto con el control remoto "Master" controla la aeronave, mientras que el control remoto "Slave" controla el movimiento del gimbal y control funcionamiento de la cámara.





Use el dial del gimbal en el control remoto para controlar el grado de inclinación de la cámara en el modo de un sólo control remoto, de todas formas, no puede controlar el movimiento panorámico de la

Configurar el Modo Controles Remoto Duales

El modo Controles Remoto Duales está desactivado por defecto. Los usuarios deben activar esta característica con el control remoto "Master" a través de la app DJI Pilot. Siga los pasos siguientes para activar el modo:

Control Remoto "Master":

1. Conecte el control remoto a su dispositivo móvil y ejecute la app DJI Pilot
2. Vaya a la página de la Cámara y para entrar en la ventana de ajustes del control
3. Pulse "Seleccionar Estado RC" para activar el modo Master y
4. Seleccione "Master" en la sección "Seleccionar Estado RC" para establecer el control remoto como el control remoto "Master".

Ajustes RC

Ajustes Control RC

Master y Slave

Seleccionar Estado RC OFF Master Slave

Nombre RC Contraseña Conexión

Lista RC Slave

5. Introduzca la contraseña de conexión para el control remoto "Slave".

Control Remoto "Slave":

1. Pulse "Buscar un Control Master" para buscar el control remoto

Ajustes RC

Ajustes Control RC

Master y Slave

Seleccionar Estado RC OFF Master Slave

Nombre RC

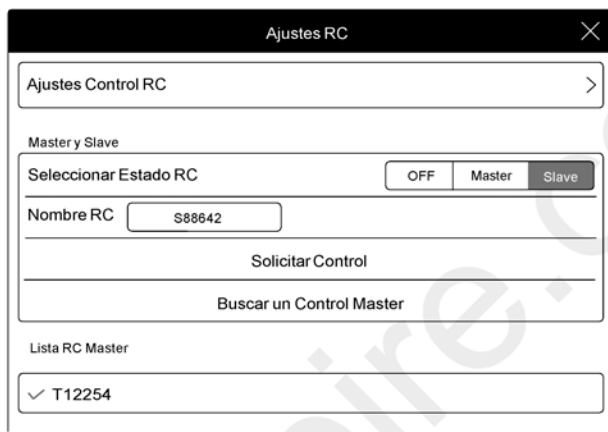
Solicitar Control

Buscar un Control Master

Lista RC Master

- ⚠ El control remoto no puede vincularse a la aeronave si está establecido como "Slave". Además, el control remoto "Slave" no puede controlar la orientación de la aeronave. Vuelva a establecer el control remoto como "Master" en la app DJI Pilot si desea vincular el control

2. Busque los controles remoto "Master" de los alrededores en la sección "Solicitar"



3. Seleccione el control remoto "Master" de la "Lista RC Master" e introduzca la contraseña para conectarse al control remoto "Master" deseado.

✓ T12254

Lista RC Master

Contraseña Conexión

1234

LED Estado Control Remoto

El LED de Estado refleja el estado de la conexión entre el Control Remoto y la aeronave. El LED RTH muestra el estado de Vuelta a Casa de la aeronave. La tabla que encontrará más adelante contiene detalles de estos indicadores.



LED de Estado	Alarma	Estado Control Remoto
— Rojo	Ninguna	El control remoto está establecido como "Master" pero no está conectado a la
— Verde	Ninguna	El control remoto está establecido como "Master" y está conectado a la aeronave.
— Morado	Ninguna	El control remoto está establecido como "Slave" pero no está conectado a la aeronave.
— Azul	Ninguna	El control remoto está establecido como "Slave" y está conectado a la aeronave.
..... Parpadeo Lento Rojo B-B-B.....		Error de control remoto.
..... Parpadeo Alternado Rojo y Verde / Rojo y Amarillo	Ninguna	Enlace HD interrumpido.
Parpadeo LED RTH	Sonido	Estado del Control Remoto
..... Parpadeo Blanco	B..... BB.....	Enviando la orden Vuelta a Casa a la aeronave.
— Blanco Fijo	BBB--	La aeronave está volviendo al punto de regreso.



El Indicador de Estado del Control Remoto parpadeará en rojo y sonará una alerta cuando el nivel

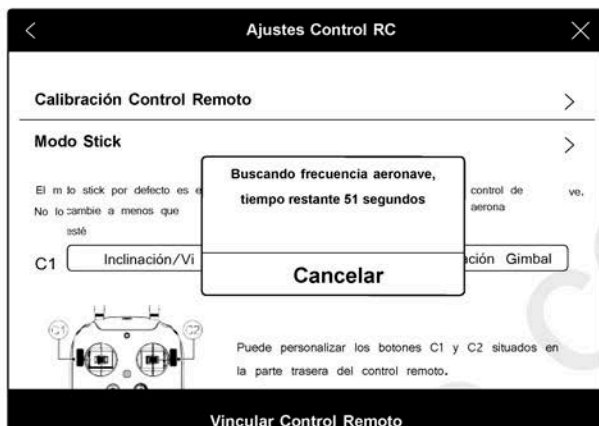
Vincular el Control Remoto

El control remoto es vinculado a su aeronave antes de la entrega. La vinculación sólo es necesaria cuando utiliza un nuevo control remoto por primera vez. Siga estos pasos para vincular un nuevo control remoto.

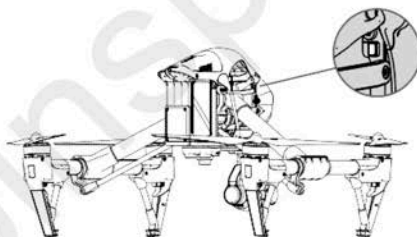
1. Encienda el control remoto y conecte su dispositivo móvil. Ejecute la app DJI Pilot.
2. Encienda la Batería de Vuelo Inteligente
3. Entre en la pestaña de "Cámara" y . Luego vaya a "Ajustes Control RC" y luego botón "Vincular control Remoto" como se muestra abajo.



4. El control remoto está listo para vincular. El Indicador de Estado del Control Remoto parpadea en azul y emite un "beep".



5. Localice el botón de Vinculación en la parte delantera de la aeronave, como se muestra en el dibujo de abajo. Presione el botón de Vinculación para empezar la vinculación. El Indicador de Estado del



- ⚠
- El control remoto no puede vincularse a la aeronave si está establecido como "Slave". Además, el control remoto "Slave" no puede controlar la orientación de la aeronave. Reinicialice el control remoto como "Master" en la app DJI Pilot si desea vincular el control remoto a la aeronave.

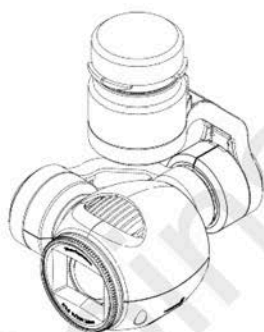
El control remoto se desconectará de la aeronave vinculada si un nuevo control remoto es

Versión Cumplimiento Control Remoto

El control remoto cumple los requisitos de CE y FCC.

Gimbal y Cámara

Este capítulo ofrece especificaciones técnicas de la cámara y explica el modo de funcionamiento del gimbal.



Cámara y Gimbal

Perfil Cámara

La cámara integrada admite captura de vídeo 4K hasta 4096x2160p24 y captura de imágenes de 12MP utilizando el sensor CMOS de 1/2.3 pulgadas. Puede exportar vídeos en formato MOV o MP4 para editarlos. Los modos de captura de imagen disponibles incluyen ráfaga, continuo, y modo temporizador. También se admite una vista previa en directo de lo que la cámara ve antes de que capture los vídeos e imágenes a través de la App DJI Pilot.

Ranura para la Tarjeta Micro-SD de la Cámara

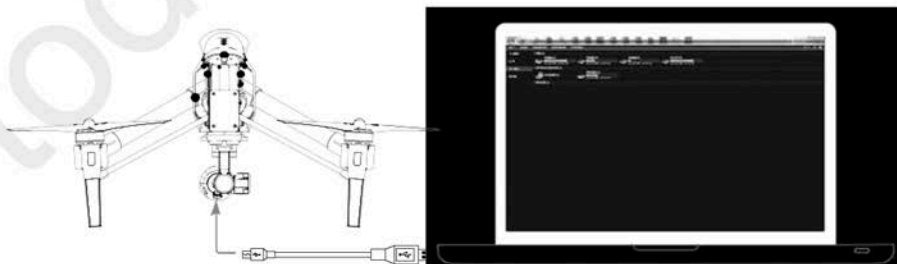
Para almacenar sus fotos y vídeos, introduzca la tarjeta micro-SD en la ranura que se muestra abajo antes de encender el Inspire 1. El Inspire 1 viene con una tarjeta micro-SD de 4GB y admite tarjetas micro-SD de hasta 64GB. Se recomienda usar una tarjeta micro-SD tipo UHS-1, ya que la rapidez de lectura y escritura de la que disponen estas tarjetas le permiten almacenar archivos de vídeo de alta resolución.



⊘ No quite la tarjeta micro-SD del Inspire 1 cuando esté encendido.

Puerto de Datos de la Cámara

Encienda el Inspire 1 y luego conecte un cable USB al Puerto de Datos de la Cámara para descargar fotos o vídeos de la cámara al ordenador.



⚠ Encienda la aeronave antes de intentar descargar los archivos.

Funcionamiento de la Cámara

Use el Obturador y el botón de Grabación del control remoto para capturar las imágenes o videos a través de la app DJI Pilot. Para más información sobre cómo usar estos botones, consulte "Controlar la Cámara" P25.

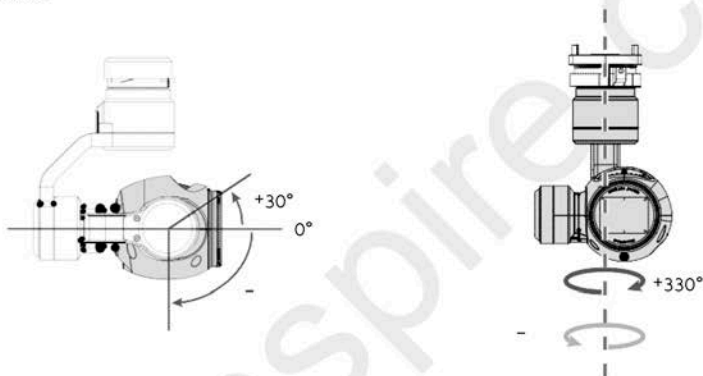
Filtro ND

Acople un filtro ND a la parte frontal de la cámara para reducir la sobreexposición y el efecto "jello".

Gimbal

Perfil Gimbal

El Gimbal de 3 ejes ofrece una plataforma estable para la cámara integrada, permitiéndole capturar imágenes y videos estabilizados. El Gimbal puede inclinar la cámara hasta 125 grados y rotarla 360 grados.



Use el dial del gimbal del control remoto para controlar por defecto el movimiento de inclinación de la cámara. Tenga en cuenta que por defecto no puede controlar el movimiento panorámico de la cámara. Active el modo "Master y Slave" y establezca el control remoto como "Slave" si desea controlar los movimientos de panorámica e inclinación de la cámara

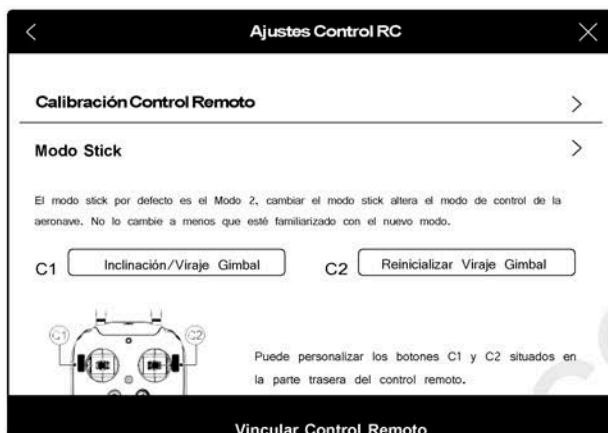


Use el dial del gimbal del control remoto para controlar la inclinación de la cámara en el modo de control remoto único. de todos modos no podrá controlar el movimiento panorámico de la

Control Panorámico

Siga las siguientes instrucciones para usar el dial del gimbal para controlar el movimiento panorámico del gimbal:

1. Encienda la aeronave y el control remoto, ejecute la app DJI Pilot y vaya a la página de "Cámara".
2. Pulse "Ajustes Control RC" y seleccione el botón personalizable C1 o C2 como botón para cambiar entre inclinación y el viraje del gimbal.
3. Seleccione "Inclinación/Viraje Gimbal" de la lista desplegable.

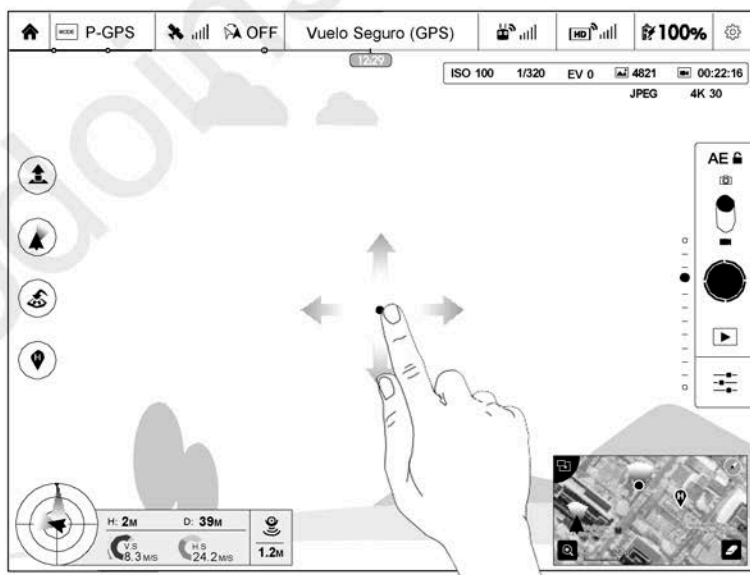


Presione el botón C1 o C2 para cambiar entre el modo inclinación y el modo viraje. Deberá utilizar el dial del gimbal para controlar la panorámica del gimbal en el modo viraje. Vuelva a presionar C1 o C2 para salir del modo viraje.

Usar la app DJI Pilot para controlar el Gimbal

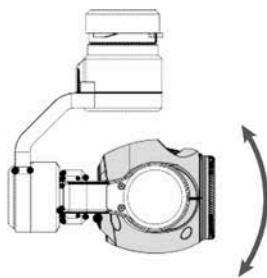
Siga los siguientes pasos para usar la app DJI Pilot para controlar la orientación del gimbal:

1. Ejecute la app DJI Pilot, entre en la página "Cámara".
2. Pulse y presione la pantalla hasta que aparezca un círculo azul.
3. Seleccione "Inclinación/Viraje Gimbal" de la lista desplegable.

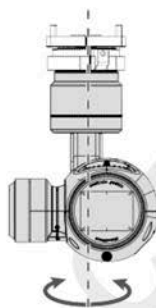


Modos de Funcionamiento del Gimbal

Hay disponibles tres modos de funcionamiento del Gimbal. Cambie entre los distintos modos de funcionamiento en la página de la Cámara de la App DJI Pilot. Tenga en cuenta que su dispositivo móvil debe estar conectado al control remoto para que los cambios tengan efecto. Consulte la tabla de más abajo para más detalles:



Inclinación



Panorámica

⚠	Modo Seguimiento	El ángulo entre la orientación del Gimbal y el morro de la aeronave se mantiene siempre constante. Un solo usuario puede controlar el movimiento de inclinación del Gimbal, pero se requiere un segundo usuario para controlar la panorámica con un segundo control remoto.
📖	Modo FPV	El Gimbal se adaptará a los movimientos de la aeronave para ofrecer una experiencia de vuelo con Vista en Primera Persona.
🕒	Modo Libre	El movimiento del Gimbal es independiente de la orientación de la aeronave. Un solo usuario puede controlar el movimiento de inclinación del Gimbal, pero se requiere un segundo usuario para controlar la panorámica con un segundo control remoto.
⚠	Re-alineación	Pulse para forzar la orientación del Gimbal para realinearlo con la orientación de la aeronave usando la panorámica para Re-alineación orientación actual del gimbal. El ángulo de inclinación no cambiará durante la realineación.



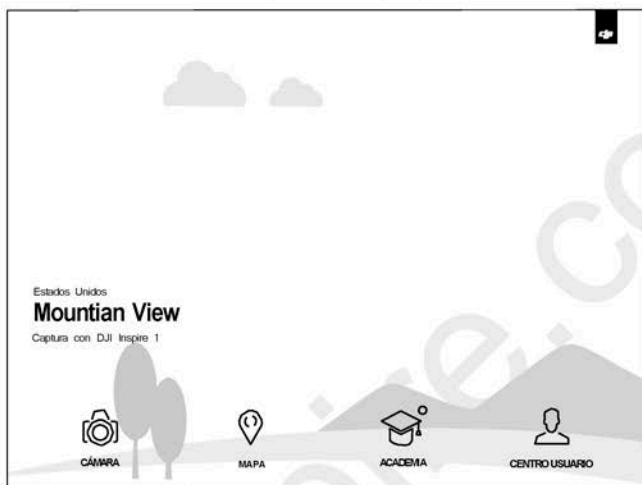
- Puede darse un error del motor del Gimbal en estas situaciones: (1) el Gimbal está situado en terreno irregular. (2) el Gimbal ha recibido una fuerza externa excesiva, p.e. una colisión. Por favor despegue desde un lugar liso, en un lugar abierto, para proteger el gimbal después de encenderlo.
- Volar con niebla o nubes densas puede hacer que el gimbal se humedezca, llevando a un fallo temporal. El gimbal se recuperará cuando se seque.

App DJI Pilot

Este capítulo describe las cuatro GUI principales de la app DJI

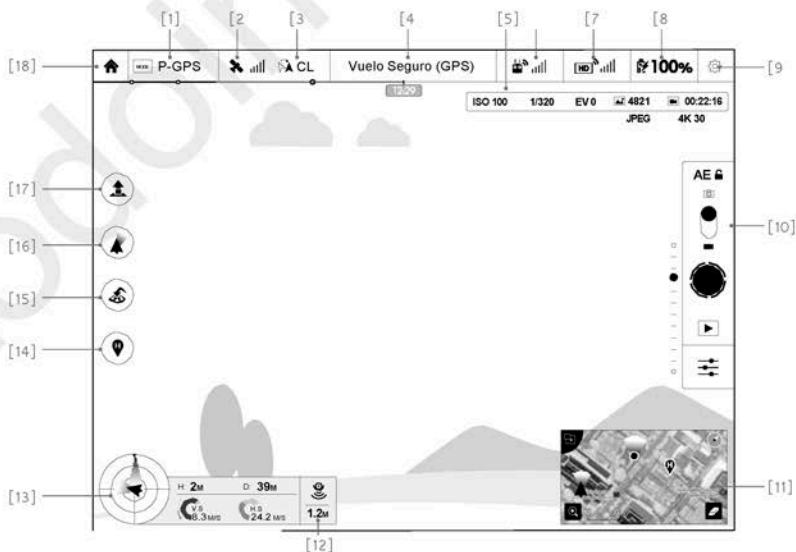
App DJI Pilot

La app DJI Pilot es una nueva app móvil diseñada específicamente para el Inspire 1. Use esta app para controlar el gimbal, la cámara y otras características de su sistema de vuelo. La app también viene con un Mapa y un Centro de Usuario, para configurar su aeronave y compartir su contenido con amigos. Se recomienda que utilice una tablet para una mejor experiencia.



Cámara

La página de Cámara contiene una transmisión de video HD en directo de la cámara del Inspire 1. También puede configurar varios parámetros de la cámara desde la página Cámara.




[1] Modo Vuelo


: El texto del icono indica el modo de vuelo actual.

Púselo para entrar a los ajustes del MC (Controlador Principal). En esta pantalla podrá modificar límites de vuelo, realizar la calibración de la brújula y establecer los valores de


[2] Intensidad Señal GPS

: Este icono muestra la intensidad actual de las señales GPS. Las barras verdes indican una intensidad del GPS adecuada.


[3] Ajustes IOC

 CL: Este icono muestra en qué ajuste IOC ha entrado la aeronave cuando está en Modo F. Pulse para entrar en el menú de ajustes IOC y seleccionar Bloqueo de Rumbo, Bloqueo de Origen o Bloqueo de Punto de Interés.

[4] Estado Sistema

 Safe to Fly (GPS): Este icono muestra el estado actual del sistema de la aeronave, como el estado de la señal GPS.


[5] Indicador Nivel Batería

: El indicador de nivel de batería muestra de forma dinámica el nivel de batería. Zonas de colores en el indicador de nivel de batería representan distintos niveles de batería.

[6] Señal Control Remoto

: Este icono muestra la intensidad de la señal del control

[7] Intensidad Señal Enlace Vídeo HD


: Este icono muestra la intensidad de la señal del enlace de vídeo HD entre la aeronave y el control remoto.

[8] Nivel Batería


 100%: Este icono muestra el nivel actual de la Batería de Vuelo

Pulse para entrar en el menú de información de la batería. En esta página podrá establecer varios umbrales de alertas de batería y ver el historial de alertas de batería.


[9] Ajustes Generales

: Pulse este icono para entrar en la página de Ajustes Generales. En esta página podrá seleccionar unidades de parámetros, reinicializar la cámara, activar la característica de vista rápida, ajustar el giro del gimbal y cambiar la ruta de vuelo.


[10] Barra Opciones Cámara**Bloqueo Exposición**

 AE: Pulse para entrar a desactivar el bloqueo de exposición de la cámara.


Obturador

: Pulse este botón para hacer una única foto. Presione y mantenga apretado el botón para entrar en los ajustes de la cámara.


Grabación

: Pulse una vez para empezar a grabar un vídeo, luego vuélvalo a pulsar para detener la grabación. También puede presionar el Botón de Grabación de Vídeo en el control remoto, que tiene la misma función.

Reproducción

 : Pulse para entrar en la página de reproducción. Puede previsualizar fotos y videos en cuanto los capture.

Ajustes de la Cámara y Modo de Captura


 : Pulse para entrar en la página de Ajustes de la Cámara y cambiar el modo de captura entre manual y automático.

[11] Mapa

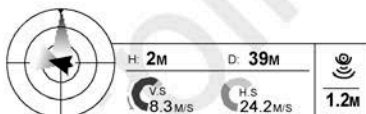
Muestra el itinerario de vuelo de la misión actual. Pulse para cambiar entre la GUI de la Cámara y la GUI del Mapa.



[12] Vision Positioning

 : Este icono muestra la distancia entre la superficie y los sensores del Sistema Vision

[13] Telemetría de




Estado Vision Positioning

El icono estará destacado cuando el Vision Positioning esté funcionando.

La altitud de vuelo está indicada en el icono de altitud de vuelo.

- (1) La flecha roja muestra a qué dirección apunta la aeronave.
- (2) Las áreas azul claro y azul oscuro indican la inclinación.
- (3) Los límites entre las áreas azul claro y azul oscuro muestran el

[14] Ajustes Punto de Regreso

 : Pulse este botón para reinicializar el punto de regreso actual. Puede elegir establecer como Punto de Regreso la localización de despegue de la aeronave, la posición actual del control remoto o la posición actual de la aeronave.

[15] Vuelta a Casa (RTH)

 : Inicia el procedimiento de vuelta a casa RTH. Pulse para que la aeronave vuelva al último punto de regreso grabado.

[16] Modo Funcionamiento Gimbal

Consulte "Modo Funcionamiento Gimbal" P38 para más información.

[17] Auto Despegue/Aterrizaje

: Pulse para inicializar el auto despegue o auto

[18] Atrás

: Pulse para volver a la GUI

Mapa

En esta página el usuario puede ver la ruta de vuelo actual en un mapa más extenso. En esta página

Academia

Descargue el manual de usuario, vea videos online y utilice un simulador de

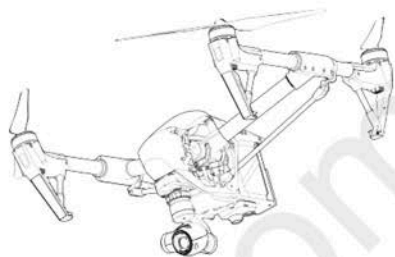
Centro de Usuario

En el Centro de Usuario puede sincronizar imágenes y videos

con su dispositivo móvil, ver las grabaciones de vuelo y comprobar el estado de su cuenta DJI. Use una cuenta registrada de DJI

Vuelo

Este capítulo describe la seguridad de vuelo y las restricciones de vuelo.



Vuelo

Una vez completada la preparación prevuelo, se recomienda llevar a cabo las tareas de la Guía de Entrenamiento de Pilotos del Inspire 1 para prepararse para maniobras de vuelo más complejas y aprender a volar de un modo seguro. Asegúrese de que todos los vuelos se realizan en un lugar adecuado

Requisitos Entorno de Vuelo

1. No utilice la aeronave en condiciones climáticas severas. Esto incluye vientos que excedan la velocidad de 10m/s, nieve, lluvia y niebla.
2. Vuele únicamente en áreas abiertas. Edificios altos y estructuras de acero pueden afectar a la precisión de la brújula y a la señal GPS.
3. Evite obstáculos, multitudes, líneas de energía de alto voltaje, árboles o cuerpos de agua.
4. Minimice la interferencia electromagnética evitando volar en áreas con altos niveles de electromagnetismo, incluyendo estaciones base de teléfonos móviles o torres de transmisión de radio.
5. El rendimiento de la aeronave y de la batería está sujeto a factores ambientales como la densidad del aire y la temperatura. Vaya con mucho cuidado cuando vuele a 14700 pies (4500 metros) o más por encima del nivel del mar, ya que el rendimiento de la batería y de la aeronave se reducirán.

Límites de Vuelo y Restricciones de Área de Vuelo

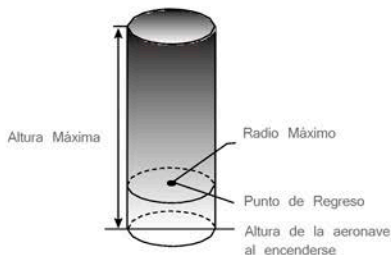
Se pueden establecer límites de vuelo en cuanto a altura y distancia. Los detalles de éstos límites de vuelo se describen en la siguiente sección.

Todos los usuarios de vehículos aéreos no tripulados (UAV) deberán acatar todos los reglamentos de organizaciones como ICAO (Organización Internacional de Aviación Civil), FAA y las normativas de su propio espacio aéreo nacional. Por razones de seguridad, la función de límites de vuelo está desactivada para ayudar a los usuarios a utilizar este producto de forma segura y legal. La función de límites de vuelo incluye límites de altura, límites de distancia y Zonas de No Vuelo.

Cuando esté volando con el Modo P, los límites de altura, distancia y Zonas de No Vuelo trabajan juntos para controlar el vuelo. En el modo A sólo trabaja el límite de altura y no se pueden superar los 120m.

Altura Máxima y Límite de Radio

La Altura Máxima y el Límite de Radio limitan la altura y la distancia de vuelo, pudiendo el usuario cambiar éstos ajustes en la App DJI Pilot. Una vez completado, su Inspire 1 volará en



Señal GPS	G Parpadeo		
	Límites de	App DJI	Indicador Estado
Altura Máxima	La altura de vuelo debe estar por debajo de la altura establecida	Alerta: límite de altura alcanzado	Ninguno
Radio Máximo	La distancia de vuelo debe estar dentro del radio máximo	Alerta: límite de distancia alcanzado	Parpadeo rápido rojo ^R cuando se acerca al límite de radio máximo

Señal GPS	Y Parpadeo		
	Límites de	App DJI	Indicador Estado
Altura Máxima	Altura de vuelo restringida a 120m	Alerta: límite de altura alcanzado	Ninguno
Radio Máximo	Sin límites		



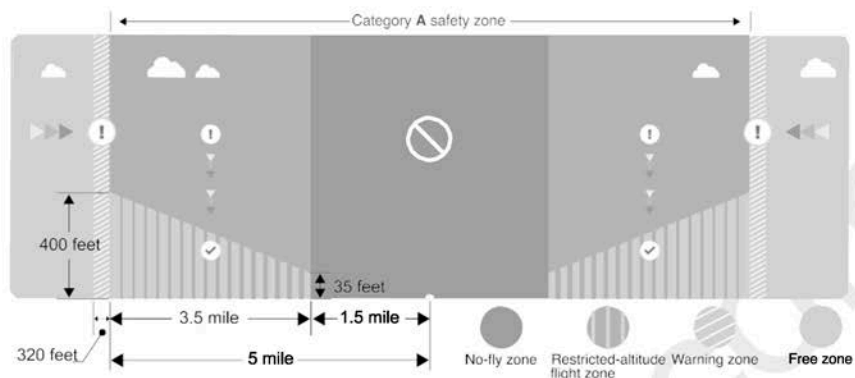
- Si vuela fuera del límite, aún puede controlar su Inspire 1, pero no puede volarlo más lejos.
- Si el Inspire 1 vuela fuera del radio máximo en el modo Listo para Volar (sin GPS),

Restricciones de Vuelo de Áreas Restringidas

Las áreas restringidas incluyen aeropuertos de todo el mundo. Todas las áreas restringidas se encuentran en una lista en el sitio web oficial de DJI en <http://www.dji.com/fly-safe/category-mc>. Las áreas restringidas se dividen en categoría A y categoría B. Las áreas de categoría A cubren mayormente aeropuertos internacionales como LAX y Heathrow, mientras que la categoría B incluye aeropuertos más pequeños.

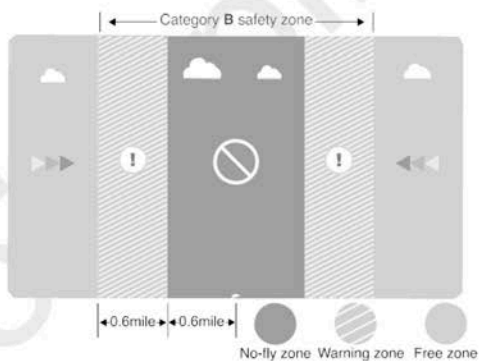
Zona de Seguridad de Categoría A







- (1) La "zona de seguridad" de la categoría A se compone de una pequeña "zona de no vuelo" y un rango de "zonas de altitud restringida". Se impide el vuelo en la "zona de no vuelo" pero puede continuar con las restricciones de altura en la "zona de altitud restringida".
- (2) 1.5 millas (2.4 km) alrededor de una zona de seguridad es una zona de no vuelo, dentro de la cual no se puede despegar.
- (3) entre 1.5 millas (2.4 km) y 5 millas (8 km) alrededor de las áreas restringidas tienen la altitud restringida, con una altitud máxima que va desde 35 pies (10.5 m) a 1.5 millas (2.4 km) hasta desde 400 pies (120 m) hasta 5 millas (8 km).



Zona de Seguridad de Categoría B

- (1) La "zona de seguridad" de la categoría B se compone de una "zona de vuelo" y una "zona de alerta".
- (2) 0.6 millas (1 km) alrededor de la zona de seguridad se indica como "zona de no vuelo".
- (3) Se establece una "zona de alerta" alrededor de la zona de seguridad. Cuando vuela a



Señal GPS Intensa  Parpadeo Verde			
Zona	Restricción	Aviso App DJI Pilot	Indicador Estado Aeronav
Zona No vuelo 	No arrancarán los motores.	Alerta: se encuentra en una zona de No vuelo. Prohibido despegar.	 Parpadeo rojo
	Si la aeronave entra en un área restringida en modo A pero se activa el modo P la aeronave descenderá automáticamente para aterrizar y luego parará los motores.	Alerta: se encuentra en una zona de No vuelo, ha empezado el aterrizaje automático (si está dentro de un radio de 1.5 millas).	
Zona vuelo altitud restringida 	Si la aeronave entra en un área restringida en modo A pero se activa el modo P, descenderá hasta una altitud segura y flotará a 15 pies por debajo de la altitud de seguridad.	Alerta: se encuentra en un área restringida. Descendiendo a una altitud segura. (Si está dentro de un rango de entre 1.5 y 5 millas del radio). Alerta: se encuentra en un área restringida. Altura máxima de vuelo restringida entre 0.5	
Zona alerta 	No se aplican restricciones de vuelo, pero habrá un mensaje de alerta.	Alerta: se está acercando a un área restringida, vuele con Cautela.	
Zona libre 	Sin restricciones.	Ninguno.	



Descenso semiautomático: Durante el descenso y el proceso de aterrizaje todos los comandos de stick están disponibles excepto el stick de aceleración. Los motores se pararán automáticamente después de aterrizar.



- Cuando vuele en una zona de seguridad, el indicador de estado de la aeronave parpadeará rápidamente en rojo durante 3 segundos, luego cambiará para indicar el estado actual de vuelo durante 5 segundos, luego volverá a cambiar al parpadeo rojo.
- Por razones de seguridad, por favor no vuele cerca de aeropuertos, carreteras, estaciones de tren, líneas ferroviarias, centros urbanos y otras áreas especiales. Intente asegurarse de

Lista de Comprobación Antes del Vuelo

1. Control remoto, batería de la aeronave y dispositivo móvil completamente cargados.
2. Hélices correcta y firmemente instaladas.
3. Tarjeta Micro-SD insertada si es necesaria.
4. El Gimbal funciona correctamente.
5. Los motores pueden arrancar y funcionan con normalidad.
6. App DJI Pilot conectada a la aeronave.

Calibrar la Brújula

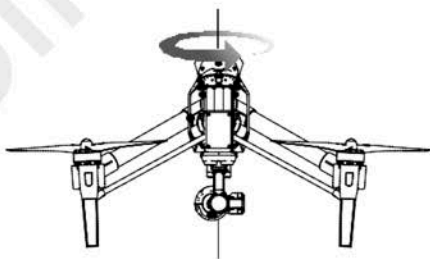
IMPORTANTE: Asegúrese de calibrar la brújula en cada nueva localización de vuelo. La brújula es muy sensible a interferencias electromagnéticas, que pueden causar datos anormales de la brújula, lo que puede llevar a un bajo rendimiento de vuelo o incluso a un fallo. Se requiere una calibración regular para un rendimiento óptimo

- ⊘ **NO** calibre su brújula donde haya una posible interferencia magnética intensa, como magnetita, estructuras de párquing y refuerzos de acero subterráneos.
- **NO** lleve materiales ferromagnéticos encima durante la calibración, como llaves o teléfonos móviles.
- **NO** calibre cerca de objetos de metal macizos.

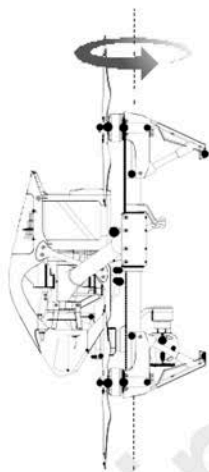
Procedimientos de Calibración

Elija un espacio abierto para llevar a cabo los siguientes procedimientos.

1. Asegúrese de que la brújula está calibrada. Si no ha calibrado la brújula en la Lista de Comprobación, o si ha cambiado de posición desde la última vez que la calibró, pulse "MODO" en la app y seleccione "Calibración Brújula" para calibrar la brújula. Luego siga las instrucciones de la pantalla.
2. Sostenga y gire la aeronave horizontalmente 360 grados, el Indicador de Estado de la Aeronave mostrará una luz verde fija.



- Sostenga la aeronave verticalmente con el morro apuntando hacia abajo, y gírela 360 grados alrededor del eje central. Recalibre la brújula si el Indicador de Estado de la Aeronave muestra una luz roja fija.



⚠ Si el Indicador de Estado de la Aeronave parpadea en rojo y amarillo después de la recalibración, lleve su aeronave a otro sitio para realizar la recalibración.

☀ Calibre la brújula antes de cada vuelo. Ejecute la App DJI Pilot y siga las instrucciones de la pantalla para calibrar la brújula.

Cuando Recalibrar

- Cuando los datos de la brújula son anormales y el Indicador de Estado de la Aeronave parpadea en rojo y amarillo.
- Cuando vuele en un sitio nuevo, o un lugar diferente al de su último vuelo.
- Cuando la estructura mecánica del Inspire 1 haya cambiado, p.e. si ha cambiado la posición de la brújula.

Auto Despegue y Auto Aterrizaje

Auto Despegue

Use el auto despegue para despegar su aeronave de forma automática si el Indicador de Estado de la Aeronave muestra un parpadeo verde. Siga los pasos siguientes para usar el auto despegue:

- Ejecute la app DJI Pilot, entre en la página de la "Cámara".
- Asegúrese de que la aeronave está en modo "P".
- Repase la lista de comprobación prevuelo.
- Pulse "👤" y confirme la condición de vuelo. Deslice para confirmar el despegue.
- La aeronave despegue y flota a 15 metros por encima del suelo

Auto Aterrizaje

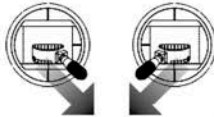
Use el auto aterrizaje para aterrizar su aeronave de forma automática si el Indicador de Estado de la Aeronave muestra un parpadeo verde. Siga los pasos siguientes para usar el auto aterrizaje.

1. Asegúrese de que la aeronave está en modo "P".
2. Compruebe las condiciones del área de aterrizaje antes de pulsar "↓" para realizar el aterrizaje.
3. La aeronave despliega el mecanismo de aterrizaje y procede a aterrizar automáticamente.

Arrancar/Detener los Motores

Arrancar los Motores

Para arrancar los motores se utiliza una combinación de los Sticks de Comando (CSC) en lugar de simplemente empujar el stick hacia arriba. Empuje ambos sticks hacia las esquinas inferiores para arrancar los motores. Cuando los motores hayan empezado a girar, suelte ambos sticks a

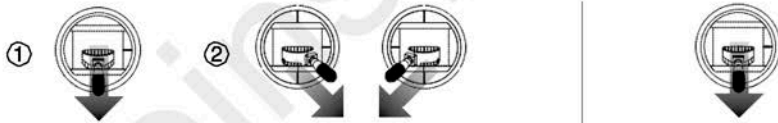


Detener los Motores

Hay dos métodos para parar los motores.

Método 1: Cuando el Inspire 1 haya aterrizado, empuje el acelerador ① hacia abajo, luego realice la combinación de sticks ②. Los motores se detendrán de inmediato. Suelte los dos sticks a la vez cuando se hayan parado los motores.

Método 2: Cuando la aeronave haya aterrizado, empuje el acelerador hacia abajo y manténgalo. Los



Test de Vuelo

Procedimientos de Despegue/Aterrizaje

1. Coloque la aeronave en un suelo liso en un lugar abierto, con los indicadores de batería hacia usted.
2. Encienda el control remoto y su dispositivo móvil, luego la Batería de Vuelo Inteligente.
3. Ejecute la app DJI Pilot y vaya a la página "Cámara".
4. Espere a que el Indicador de la Aeronave parpadee en verde. Esto significa que el Punto de Regreso se ha grabado y que es seguro volar. Si parpadea en amarillo, significa que no se ha grabado el Punto de Regreso y que no debería despegar.
5. Empuje el acelerador lentamente hacia arriba para despegar o utilice el auto despegue.
6. Haga fotos y vídeos con la app DJI Pilot.
7. Para aterrizar, flote sobre una superficie nivelada y empuje despacio y con cuidado el acelerador hacia abajo para descender.
8. Después de aterrizar, realice el comando CSC o mantenga el acelerador en su posición más baja durante 3 segundos o más hasta que se paren los motores.



- Cuando el Indicador de Estado de la Aeronave parpadea rápidamente en amarillo durante el vuelo, es que la aeronave ha entrado en el modo A Prueba de Fallos.
- La alerta de nivel de batería bajo se indica con un lento o rápido parpadeo rojo del Indicador de Estado de la Aeronave durante el vuelo.
- Mire los vídeo tutoriales de www.todoinspire.com para saber más información sobre vuelo.

Consejos y Sugerencias de Vídeo

1. Revise la lista de comprobación antes de cada vuelo.
2. Seleccione el modo de funcionamiento del gimbal deseado en la app DJI Pilot.
3. Intente grabar sólo cuando vuele en modo P.
4. Vuele siempre con buen tiempo, como en días soleados o sin viento.
5. Cambie los ajustes de la cámara para que se adapten a usted. Esto incluye el formato de imagen y la compensación de la exposición.
6. Realice test de vuelo para establecer rutas de vuelo y escenas.
7. Empuie los sticks suavemente para que los movimientos de la aeronave sean estables y fluidos

FAQ

Solución de Problemas (FAQ)

1. ¿Cómo puedo poner una cámara GoPro en el Inspire 1?

El Inspire 1 actualmente no admite GoPro. El gimbal está diseñado para llevar cámaras sólo de DJI.

2. ¿Cuándo estará la funcionalidad de estación terrestre disponible?

Actualmente el Inspire 1 no admite estación terrestre. La estación terrestre estará disponible en futuras actualizaciones del firmware.

3. ¿La exposición de la cámara es automática?

La exposición puede establecerse en Auto, para cambios automáticos, o en Manual si desea usar un ajuste específico.

4. ¿Puedo ver el tamaño de las imágenes en la app?

Sí, puedes obtener una vista previa de las imágenes o videos en la app DJI Pilot.

5. ¿Cuánto peso puede llevar el Inspire 1 sin la cámara incluida?

No recomendamos volar con ninguna carga añadida a parte del gimbal y la cámara DJI incluidos.

6. ¿Tienen un monitor LCD disponible para el Inspire 1?

No, DJI no vende monitores LCD o HD para el Inspire 1. De todas formas, puede conectar la salida de video en directo a un monitor o dispositivo móvil compatible de su propiedad.

7. ¿Cuánto tarda en cargar la batería? ¿Viene con un cargador?

Sí, todas las unidades Inspire 1 vienen con un cargador estándar TB47.

Con el cargador estándar TB47 100W, se tarda 85min en cargar una batería de 4500mAh por completo.

8. ¿Los dos controles remotos son lo mismo? ¿Debería establecer los controles remoto en la app o en algún otro sitio para controlar la cámara y la aeronave por separado?

Los dos controles remoto son físicamente idénticos. Puede establecer los controles remoto como "Master" o "Slave" en la app DJI Pilot si desea usar el modo de control dual.

9. ¿Dónde puedo encontrar información de la aplicación de simulación que se enchufa en el puerto de entrenamiento? ¿Pueden sugerirme un programa de simulación?

No hay puerto de entrenamiento en el control remoto del Inspire 1.

10. ¿Se puede usar el soporte para dispositivo móvil en el control remoto del Phantom 2?

No, no se puede. El soporte para dispositivo móvil sólo puede usarse con el control remoto del Inspire 1.

11. La app puede usarse en el iPad, ¿entonces puedo usarla en el iPod o el iPhone? ¿Puede usarse en tablets o teléfonos Android?

Se recomienda utilizar una tablet para una mejor experiencia pero los siguientes dispositivos

iPhone 6 iPhone 6 iPhone 5S iPhone 5C iPhone 5

Plus

iPad Mini 3 iPad Air iPad Mini 2 iPad (4a

Android: con la versión Android v4.1.2 o

Samsung Note 4

Samsung S5

Sony Z3

Samsung Note 3

12. ¿Incluye el Inspire 1 una tarjeta

El Inspire 1 viene con una tarjeta micro-SD de 16GB. Admite tarjetas SD de hasta 64GB.

13. ¿Puede comprar más adelante un segundo control remoto si ahora compro uno solo?

Sí.

14. ¿Cómo de grande es el Inspire 1?

Sus dimensiones de largo x alto x ancho sin las hélices instaladas son 44 x 30 x 45 cm.

15. ¿Qué controlador de vuelo utiliza el Inspire 1?

El Inspire 1 utiliza su propio nuevo controlador de vuelo.

Apéndice

Apéndice

Especificaciones

Aeronave

Modelo	T600
Peso (Batería incluida)	2935 g
Precisión de Flotación (Modo	Vertical: 0.5 m
	Horizontal: 2.5
Máx Velocidad Angular	Inclinación: 300°/s
	Viraje: 150°/s
Máx Ángulo Inclinación	35°
Máx Velocidad Ascenso	5 m/s
Máx Velocidad Descenso	4
Máx Velocidad	22 m/s (modo ATTi, sin viento)
Máx Altitud Vuelo	4500
Máx Resistencia Velocidad Aire	10 m/s
Máx Tiempo Vuelo	Aproximadamente 18 minutos
Modelo Motor	DJI 3510
Modelo Hélice	DJI 1345
Flotación en Interior	Activada por defecto
Rango Temperatura Funcionamiento	-10° a 40°
Dimensiones Distancias Diagonales	559 a 581 mm 438x451x301 mm

Gimba

Modelo	
Energía Salida (Con	ZENMUSE X3
Intensidad de Funcionamiento	Estático: 9 W; En Movimiento: 11 W
Vibración Angular	Estático: 750 mA; En Movimiento: 900
Rango	±0.03°
Soporte	Desmontable
Rango Controlable	Inclinación: -90° a +30°
	Panorámica: ±320°
Rango Mecánico	Inclinación: -125° a +45°
Máx Velocidad Controlable	Inclinación: 120°/s
	Panorámica: 180°/s

Cámara	
Nombre	X3
Modelo	FC350
Total Píxeles	12.76M
Píxeles Efectivos	12.4M
Máx Tamaño Imagen	4000x3000
Rango ISO	100~3200
FOV (Campo de	94°
CMOS	Sony EXMOR 1/2.3" f/2.8 (20 mm)
Lente	9 elementos en 9 grupos
Modos Fotografía Estática	Captura única Captura Ráfagas (RÁFAGA: 3/5/7 frames, AEB: 3 O 5 bracketed frames a 0.7EV Bias) Time-lapse
Modos Grabación Vídeo HD	UHD (4K): 4096x2160p24/25, 3840x2160p24/25/30 FHD:
Máx Bitrate Almacenamiento Vídeo	60 Mbps FAT32/exFAT
Formatos de Archivo Admitidos	Foto: JPEG, DNG Vídeo: MP4/MOV (MPEG-4)
Tipos Tarjetas SD Admitidos	SD/SDHC/SDXC Micro SD Máx capacidad: 64 GB. Velocidad: UHS-1 o superior
Rango Temperatura Funcionamiento	0° a 40°
Control Remoto	
Nombre	C1
Frecuencia Funcionamiento	922.7MHz~927.7 MHz (Sólo Japón) 5.728~5.850 GHz;2.400~2.483 GHz
Distancia Transmisión	2 km (en Exterior y sin
EIRP	10dBm@900m, 13dBm@5.8G, 20dBm@2.4G
Puerto Salida Vídeo	USB, Mini-HDMI
Fuente Alimentación	Batería integrada
Carga	Cargador DJI
Prestación Usuario Dual	Conexión Master y Slave
Sopote Dispositivo Móvil	Tablet o Smart
Energía Salida	9 W

Rango Temperatura Funcionamiento	-10° a 40°
Rango Temperatura Almacenamiento	Menos de 3 meses: -20° to 45° C Más de 3 meses: 22° to 28° C
Rango Temperatura Carga	0-40°
Batería	6000 mAh LiPo 2S

Cargador

Modelo	A14-100P1A
Voltaje	26.3 V
Potencia nominal	100

Batería (Estándar)

Nombre	Batería de Vuelo Inteligente
Modelo	TB47
Capacidad	4500
Voltaje	22.2 V
Tipo Batería	Batería de Alto Voltaje LiPo
Energía	99.9 Wh
Peso Neto	570
Rango Temperatura Funcionamiento	-10° a 40° C
Rango Temperatura Almacenamiento	Menos de 3 meses: -20° to 45° C
Rango Temperatura Carga	0° a 40° C
Máx Potencia Carga	180

Batería (Opcional)

Nombre	Batería de Vuelo Inteligente
Modelo	TB48
Capacidad	5700
Voltaje	22.8 V
Tipo Batería	LiPo
Energía	129.96 Wh
Peso Neto	670
Rango Temperatura Funcionamiento	-10 a 40° C
Rango Temperatura Almacenamiento	Menos de 3 meses: -20 to 45° C
Rango Temperatura Carga	0° a 40° C
Máx Potencia Carga	180

Vision Positioning

Rango Velocidad	Por debajo de 8 m/s (2 m sobre el
-----------------	-----------------------------------

Rango Altitud	5-500 cm
Entorno Funcionamiento	Superficies brillantes (lux > 15) con
Rango Funcionamiento	0-300 cm
App DJI Pilot	
Requisitos Sistema Dispositivo Móvil	iOS versión 7.1 o superior; Android versión 4.1.2 o * iPhone 6 Plus, iPhone 6, iPhone 5S, iPhone 5C, iPhone 5, iPad Air 2, iPad Mini 3, iPad Air, iPad Mini 2, iPad 4;*
Dispositivos Móviles Admitidos	Samsung Note 4, Samsung Note 3, Samsung S5, Sony Z3

Control de Orientación Inteligente (IOC)

IOC permite a los usuarios bloquear la orientación de la aeronave de distintas maneras. Hay 3 modos de funcionamiento diferentes para el IOC, debe seleccionar el modo IOC deseado en la app DJI Pilot. IOC sólo funciona en el modo F, el usuario deberá cambiar el interruptor de modo de vuelo a la Posición 1 para activar el IOC. Consulte la tabla de abajo:

Bloqueo Rumbo	La dirección a seguir es a la que apunta el morro de la aeronave cuando se está grabando, que se fija hasta que lo vuelva a grabar o salga del CL.
Bloqueo Origen	Grabe un Punto de Regreso (HP) y empuje el stick de inclinación para controlar la aeronave desde lejos o desde cerca del HP.
Punto de Interés	Grabe un Punto de Interés (POI), la aeronave puede dar vueltas alrededor del POI y su morro siempre apuntará hacia el POI.



* Bloqueo Origen y Punto de Interés estarán disponibles próximamente.

Prerrequisitos de IOC

Use la prestación IOC bajo las siguientes condiciones:

Modos IOC	GPS activado	GPS	Límites Distancia Vuelo
Bloqueo Rumbo	No	Ninguno.	Ninguno
Bloqueo Origen	Sí		Aeronave $\leftarrow \geq 10m \rightarrow$ Punto de Regreso
POI	Sí		Aeronave $\leftarrow 5m \sim 500m \rightarrow$ Punto de Interés

Usar IOC

Active la prestación IOC pulando "Activar IOC" en la página de ajustes de la app DJI Pilot.

Cambie el Interruptor de Modo de Vuelo a modo "F" y siga las instrucciones de la pantalla para

Actualizaciones de Firmware

Siga el proceso que se describe a continuación para actualizar la aeronave, el control remoto y la

Actualizar el Firmware de la Aeronave

Paso 1 - Comprobar la Capacidad de la Batería y de la Tarjeta SD

Asegúrese de que la Batería de Vuelo Inteligente tiene al menos un 50% de energía y que hay al menos 100MB de espacio libre en la tarjeta SD.

Paso 2 - Preparar el Paquete de Actualización de Firmware

1. Descargue el paquete de actualización de firmware del sitio web oficial de DJI (<http://www.dji.com/product/inspire-1>).
2. Inserte la SD en su ordenador. Extraiga los archivos descargados en el directorio raíz de la tarjeta SD. Quite la tarjeta SD de su ordenador e insértela en la ranura de tarjetas SD de la cámara del Inspire 1.

Paso 3 - Actualizar la Aeronave

1. Conecte el dispositivo móvil al control remoto, encienda el control remoto y ejecute la app DJI Pilot para obtener información sobre el progreso de actualización del firmware. Confirme su deseo de actualizar en la app para continuar. La actualización empezará automáticamente después del ciclo de encendido de la aeronave si no se ejecuta la app DJI Pilot.
2. Llevará aproximadamente 25 minutos completar la actualización del firmware. La cámara hará un pitiré con un "D--DD" para indicar que la actualización se ha completado con éxito.
3. Compruebe el estado de la actualización abriendo el archivo ".txt" que se genera automáticamente después de la actualización. La actualización ha sido exitosa si el texto del documento dice "resultado: exitoso". Intente actualizar el firmware de nuevo si el texto dice "resultado: fallido" o si el gimbal emite como sonido un largo beep.

Actualizar el Firmware del Control Remoto

Paso 1 - Comprobar la Capacidad de la Batería y de la Tarjeta SD

El firmware del control remoto está incluido en el paquete de actualización de firmware de la aeronave. Utilice el mismo archivo de actualización que ha descargado del sitio web oficial de DJI. Asegúrese de que el nivel de batería del control remoto está por encima del 50%.

Paso 2 - Preparar el Paquete de Actualización de Firmware

1. Extraiga todos los archivos descargados al directorio raíz de la tarjeta SD o del disco USB.
2. Inserte la tarjeta SD en el lector de tarjetas SD o el disco USB en el puerto USB del control remoto cuando esté apagado. Si no dispone de un lector de tarjetas SD, deberá insertar la SD en el gimbal y conectar el gimbal al control remoto para actualizar el control remoto.

Paso 3 - Actualizar el Control Remoto

1. Encienda el control remoto y espere 20 segundos hasta que empiece la actualización.
2. Llevará aproximadamente 10 minutos completar la actualización del firmware. La cámara hará un sonido de beep y el LED de Estado del control remoto mostrará un azul fijo para indicar que la actualización está en proceso. El LED de Estado del control remoto mostrará un verde fijo y se detendrá el sonido de beep si la actualización se completa con éxito. El LED de Estado del control remoto mostrará un rojo fijo si la actualización falla. Intente actualizar de nuevo

Actualizar el Firmware de la Batería de Vuelo

La Batería de Vuelo Inteligente se actualiza durante el proceso de actualización de firmware de la aeronave. Se recomienda guardar los archivos del paquete actualizados en su tarjeta SD. Actualice la Batería de Vuelo Inteligente si la App DJI Pilot lo sugiere. La actualización empezará automáticamente si la aeronave no se conecta a la app DJI Pilot después del ciclo de encendido de la aeronave.



- Asegúrese de actualizar el firmware del control remoto a la última versión después de actualizar el firmware de la aeronave.

- Puede que el control remoto se desvincule de la aeronave después de la actualización.

Vuelva a vincular el control remoto y la aeronave.

- Confirme el resultado de la actualización de acuerdo con los sonidos del gimbal o con el documento de resultados de la actualización. Es normal que la aeronave suene o que el LED parpadee durante el proceso de actualización. El indicador de progreso de la actualización de la pantalla puede no ser preciso.

Asegúrese de que sólo hay un paquete de firmware en su tarjeta SD, sino puede haber fallos.

- La aeronave y el control remoto sólo admiten dispositivos de almacenamiento formateados en FAT32 v ExFAT durante el proceso de actualización.

Cumplimiento FCC

Cumplimiento FCC

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la Normativa FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Cambios o modificaciones no mencionados en el cumplimiento pueden anular la autoridad del

Información de Mensaje de Alerta FCC

Cualquier cambio o modificación no mencionada puede anular la autoridad del usuario para utilizar el equipamiento.

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la Normativa FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipamiento ha sido probado y se ha confirmado que cumple con los límites de un dispositivo digital de Clase B, en conformidad con el apartado 15 de la

Normativa FCC. Estos límites están diseñados para ofrecer una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se utiliza de acuerdo con las instrucciones puede causar interferencias dañinas para radiocomunicaciones. De todas formas, no hay garantía de que la interferencia no tenga lugar en una instalación en particular. Si este equipo causa una interferencia dañina a una recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se anima al usuario a intentar corregir la interferencia mediante una o varias de las medidas siguientes:

- Reorientar o recolocar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente distinta que la del receptor.
- Consultar con el distribuidor o con un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Alerta IC RSS

Este dispositivo cumple con los estándares de la licencia RSS de la Industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar

Declaración de Exposición a Radiación FCC:

Este equipamiento cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para entornos no controlados. Este equipamiento deberá ser instalado y utilizado con una distancia mínima de 20cm entre el radiado y su cuerpo. Este transmisor no debe estar en el mismo lugar o funcionando en conjunto con ninguna antena o transmisor.

El contenido está sujeto a cambios.

Descargue la última versión en

www.dji.com/supp

