


ANALISIS PREVIO AL CHEQUEO – Resumen Art 33 R 880/2019

Previo a realizar el chequeo el operador debe tener presente el MANUAL DE OPERACIÓN presentado y haber considerado el PREFLIGHT CHECKLIST

1. Procedimiento y buenas prácticas para el despegue y aterrizaje
2. Procedimiento en ruta
3. Procedimiento ante eventual pérdida de enlace
4. Procedimiento para abortar ante un eventual falla critica
5. Procedimiento para evaluar la zona de operación
6. Procedimiento para la identificación de riesgos y peligros potenciales para su mitigación
7. Identificación de los responsables de la operación y el de todos los miembros de la tripulación
8. Requisitos para la calificación de los piloto/s remoto/s observador/es

A14	ANALISIS PREVIO AL CHEQUEO	DRONESVIP centro de instrucción aeronautico civil		
DronesVIP CIAC Tipo 3 Teórico y Práctico Habilitación 0050095/2017 Resolución RESOL-2018-381-APN-ANAC#MTR	EMITIDO POR:	 INFORMATICA VIP S.R.L. Soluciones Técnicas	FECHA	2021
El presente formulario será utilizado como guía y referencia para el normal desempeño del Centro de Instrucción de vuelo de drones y Vants de la firma INFORMATICA VIP SRL CUIT 3071-202089-6, dicho formulario fue presentado ante la ANAC y será analizado para futuras mejoras en los cursos				



Lo estipulado en el Artículo 37, a saber:

- Constatar que se trate de un VANT o SVANT debidamente inscripto.
- Constatar que el piloto posea certificado de competencia de piloto a distancia y el CMA vigente.
- Constatar que el área seleccionada para la operación ha sido inspeccionada y permite la ejecución segura de la misma dentro los límites de lo normado.
- Constatar que posee las autorizaciones necesarias para la ejecución de la operación, otorgadas por la autoridad competente en cada caso.
- Realizar una inspección del VANT o SVANT mediante la cual pueda determinar que se encuentra en condiciones seguras, incluyendo la disponibilidad de combustible o carga de la batería acordes a la operación.
- Constatar que se han cumplido todas las tareas de mantenimiento establecidas por el fabricante de acuerdo surja del manual correspondiente.
- Constatar que no existe interferencia en otras bandas de frecuencia que pudieran afectar las condiciones de operación de acuerdo a lo planificado.
- Constatar la vigencia del seguro de responsabilidad correspondiente.