

CUARTA LECTURA

INTRODUCCIÓN A LA CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS

CONTENIDO

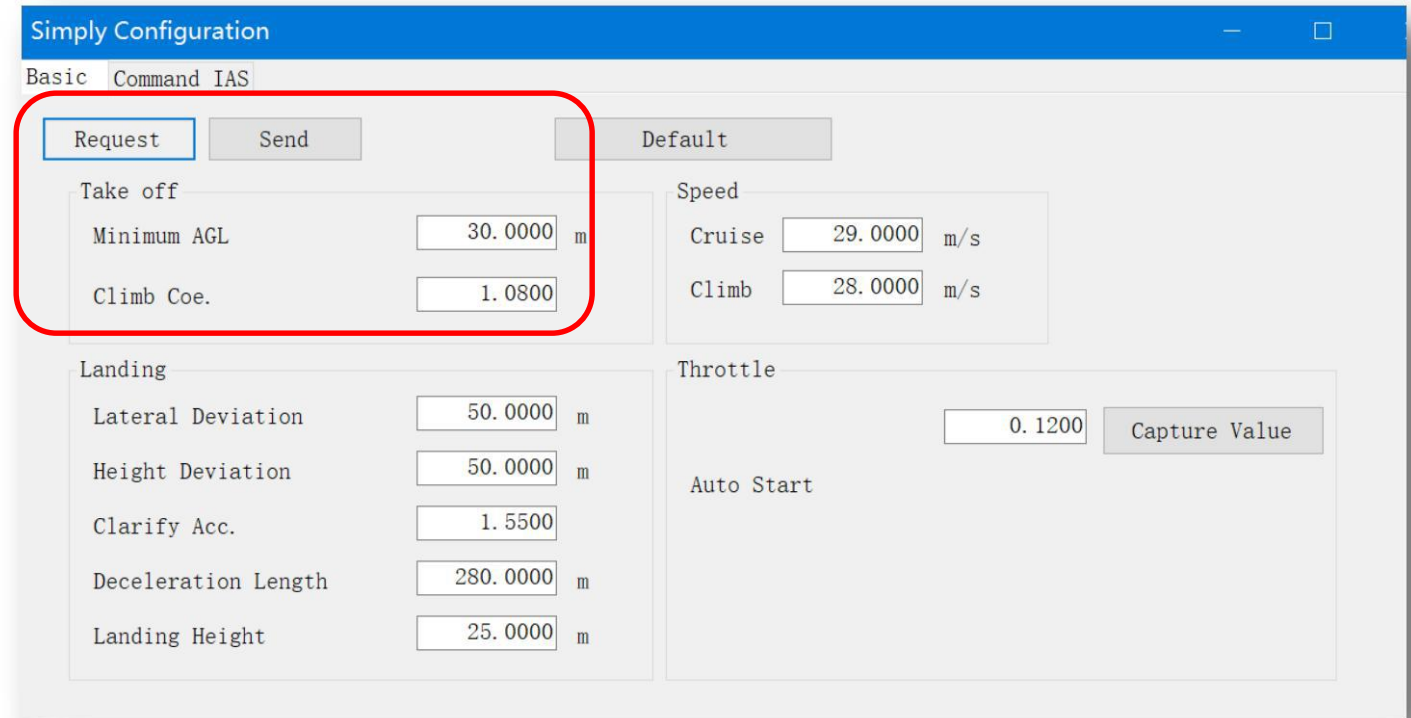
- 1** **PARÁMETROS DE DESPEGUE
Y ATRRIZAJE**
- 2** **PARÁMETROS DE EMERGENCIA**

Parámetros de despegue

Altitud mínima de despegue:

En la etapa de despegue, la altura a la que la aeronave sube verticalmente en el modo multirroto y luego ingresa a la etapa de vuelo en modo ala fija después de alcanzar la altura configurada.

[el valor predeterminado es 30 m, en circunstancias normales, la altura de despegue no debe supere los 50 m, para evitar poner en peligro la seguridad del vuelo debido a los diferentes tamaños y direcciones de flujo de aire de diferentes grados

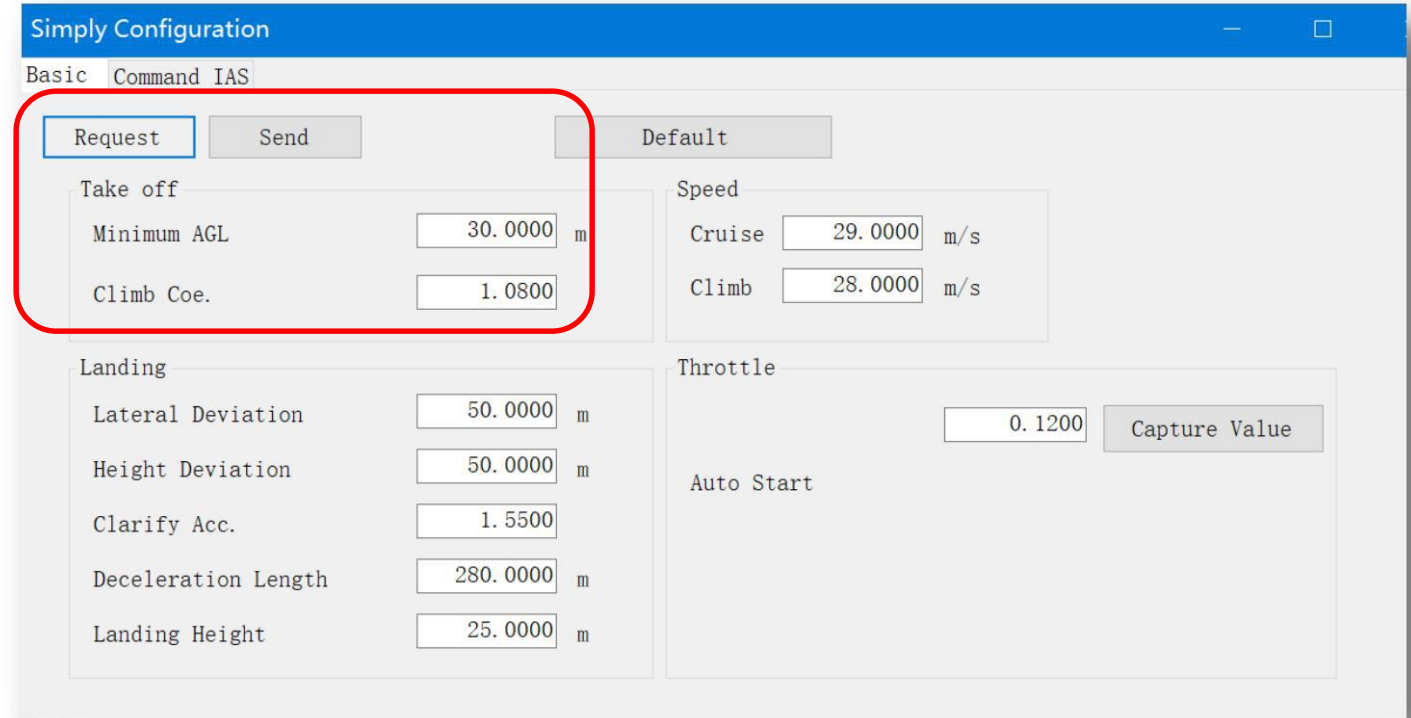


Parámetros de despegue

Coeficiente de ascenso:

Determina la velocidad aerodinámica durante el ascenso (bloqueando los motores de los rotores).

En general, este valor se puede aumentar al despegar a mayor altura, o cuando hay signos evidentes de pérdida de altura después del ascenso vertical.

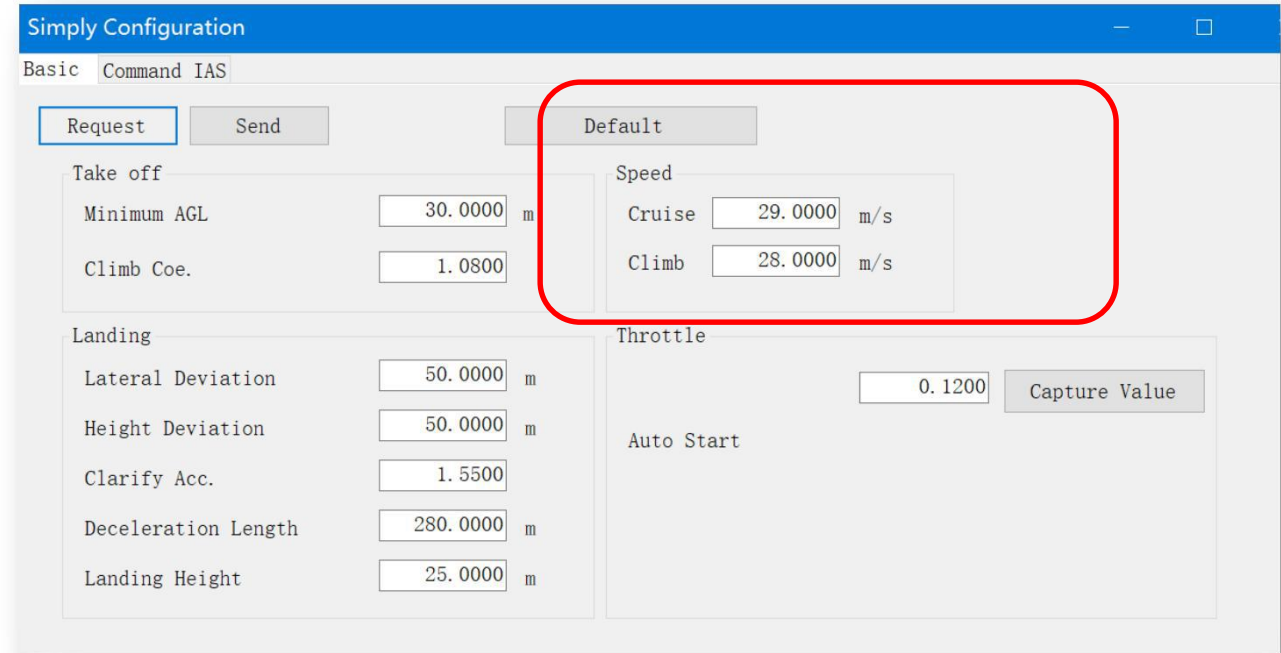


Parámetros de velocidad

Velocidad crucero/Velocidad de ascenso:

La velocidad aerodinámica de la aeronave durante el ascenso y el crucero, por lo general, no necesita modificarse.

Este valor es la velocidad aerodinámica indicada (IAS). En vuelo real, la visualización del horizonte es la velocidad aerodinámica real (TAS). En general, cuanto mayor sea la altitud, mayor será la velocidad aerodinámica real. Por lo tanto, la velocidad aerodinámica real y el valor preestablecido pueden tener grandes diferencias.



Parámetros de aterrizaje

Desviación lateral
Desviación de altura

Esas son las condiciones para la transición de vuelo al aterrizar.

Control de aceleración

Controle la desaceleración del UAV cuando se encuentre en vuelo multirroto.

longitud de desaceleración

Configure la longitud de desaceleración del ala fija en el plan de aterrizaje.

Altura de Aterrizaje

Configure la altura del último waypoint 1998.

The screenshot shows the 'Simply Configuration' window with the 'Command IAS' tab selected. The 'Request' button is active. The 'Landing' section is highlighted with a red box and contains the following parameters:

Parameter	Value	Unit
Minimum AGL	30.0000	m
Climb Coe.	1.0800	
Lateral Deviation	50.0000	m
Height Deviation	50.0000	m
Clarify Acc.	1.5500	
Deceleration Length	280.0000	m
Landing Height	25.0000	m

Other visible parameters include:

- Speed: Cruise 29.0000 m/s, Climb 28.0000 m/s
- Throttle: 0.1200 (with 'Capture Value' button)
- Auto Start: (checkbox)

Parámetros de aterrizaje

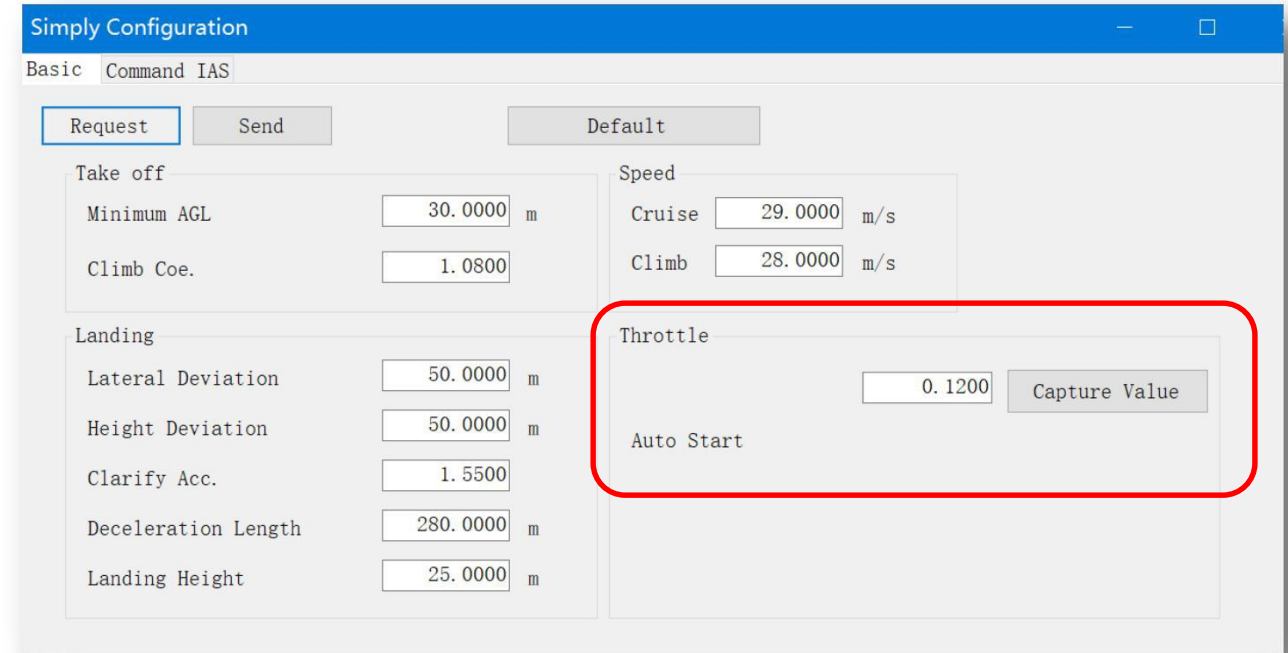
Desviación lateral	La desviación lateral permitida predeterminada es de 20 m y la desviación de altitud es de 15 m.
Desviación de altura	Cuando la aeronave sigue dando vueltas, este valor se puede aumentar para que aterrice.
Control de aceleración	No es necesario cambiar
longitud de desaceleración	No es necesario cambiar
Altura de Aterrizaje	El valor predeterminado es de 25 m, en circunstancias normales, la altura de aterrizaje no debe superar los 50 m. En el vuelo real, cuando la aeronave entra en la etapa de transición, el piloto automático no controla activamente la altitud, por lo que la altitud real cuando llega al último punto depende de la desaceleración real y la influencia del flujo de aire ambiental; por lo general, la altitud real es mayor cuando la aeronave alcanza este último punto.

Parámetros de motor

Auto encendido del acelerador

La cantidad de aceleración proporcionada por el piloto automático cuando la aeronave se enciende automáticamente durante la fase de despegue y ascenso.

Esta aceleración se obtiene de la regulación del motor, y su velocidad correspondiente generalmente es de 2000 RPM (sin exceder el rango de 2000-2500 RPM) para evitar problemas de velocidad del motor demasiado baja, apagado o fuerza de tracción excesiva.



CONTENIDO

- 1** **PARÁMETROS DE DESPEGUE
Y ATRRIZAJE**
- 2** **PARÁMETROS DE EMERGENCIA**

Altitud de vuelo emergencia

Altitud mínima de vuelo

Limitar la altitud mínima para que la aeronave vuele. En modo vuelo, si la altitud de la aeronave es inferior a la establecida, la aeronave realizará un aterrizaje forzoso. [Se puede modificar según la elevación del punto de despegue y aterrizaje, 50 m por encima de la elevación del suelo].

Altitud máxima de vuelo

Limitar la altitud máxima a la que puede volar la aeronave [La configuración predeterminada es 6000, no es necesario modificarla].

PARÁMETROS DE EMERGENCIAS



Altitud de vuelo emergencia

Volver si desciende

Cuando el acelerador de la aeronave está completamente presionado y aún continúa bajando, activará el retorno y volverá al punto 0 [está marcado de forma predeterminada, no es necesario modificarlo]

Protección de rutas

Cuando la aeronave está volando en la ruta y la altitud es inferior al valor establecido y la aeronave se verá obligada a aterrizar

Altitud mínima del terreno

Obtenga la diferencia de altura. Si la diferencia de altura es menor que el valor establecido, trepará para corregir. Si no se puede corregir, efectúa un aterrizaje de emergencia [marcado por defecto, no es necesario modificarlo]

Emergency Parameter

Request Send

Altitude Limit

Min. Altitude 650 [m] Return if Descending

Max. Altitude 5000 [m] Height Exceeds Limit, Flight Termination

Route Protection Altitude 0 [m] Protection Height over Limit, Flight Termination

Min. Terrain Alt 30 [m] Terrain Alt Dodge

Data Link Radio Timeout Limit

Radio Timeout 00 H 05 M 00 S

Total Flight Time Limit, Flight Return

Timeout Return

Flight Timeout 00 H 00 M 00 S

2km from Landing Point, radio timeout landing

Timeout Landing

Radio Timeout 00 H 01 M 40 S

Flight voltage limit, then:

Lower Voltage Return

Voltage Limit 29.7 [v]

Voltage is too high return

Overvoltage Voltage 34 [v]

If the engine stalling, then:

Restart In The Air

PARÁMETROS DE EMERGENCIAS



Emergencia de comunicaciones

Límite de tiempo de espera de radio de enlace de datos

Cuando el enlace de datos se desconecta y no se restablece después del tiempo establecido, se activará la vuelta a casa con el tiempo al punto de referencia 0.

[la configuración predeterminada es de 5 minutos, que se puede modificar según las necesidades de la tarea]

Límite total de tiempo de vuelo

Si el tiempo total de vuelo supera el valor establecido, la aeronave volverá automáticamente al punto 0 [Configuración predeterminada, se puede modificar según las necesidades de la tarea]

Tiempo de espera en el radio de aterrizaje

Si el enlace de datos de la aeronave se interrumpe dentro de los 2 km del punto de aterrizaje y excede el tiempo establecido, ingresará automáticamente a la ruta de aterrizaje y aterrizará [la configuración predeterminada es de 2 minutos, no es necesario Modificar].

Emergency Parameter

Request Send

Altitude Limit

Min. Altitude 650 [m] Return if Descending

Max. Altitude 5000 [m] Height Exceeds Limit, Flight Termination

Route Protection Altitude 0 [m] Protection Height over Limit, Flight Termination

Min. Terrain Alt 30 [m] Terrain Alt Dodge

Data Link Radio Timeout Limit

Radio Timeout 00 H 05 M 00 S

Total Flight Time Limit, Flight Return

Timeout Return

Flight Timeout 00 H 00 M 00 S

2km from Landing Point, radio timeout landing

Timeout Landing

Radio Timeout 00 H 01 M 40 S

If the engine stalling, then:

Restart In The Air

Flight voltage limit, then:

Lower Voltage Return

Voltage Limit 29.7 [v]

Voltage is too high return

Overvoltage Voltage 34 [v]

PARÁMETROS DE EMERGENCIAS



Excepción de emergencia de energía

Retorno de baja tensión

Cuando el voltaje de alimentación principal es continuamente inferior al valor establecido, la aeronave volverá automáticamente al punto 0 [La configuración predeterminada de cada modelo es diferente y debe modificarse de acuerdo con el entorno de vuelo]

Reinicio del motor en el aire

Cuando se detecta la detención del motor, intentará el reinicio automáticamente [Marcado de forma predeterminada, no es necesario modificarlo]

TIEMPO DE PREGUNTAS

Gracias por su
atención!