

## QUINTA LECTURA

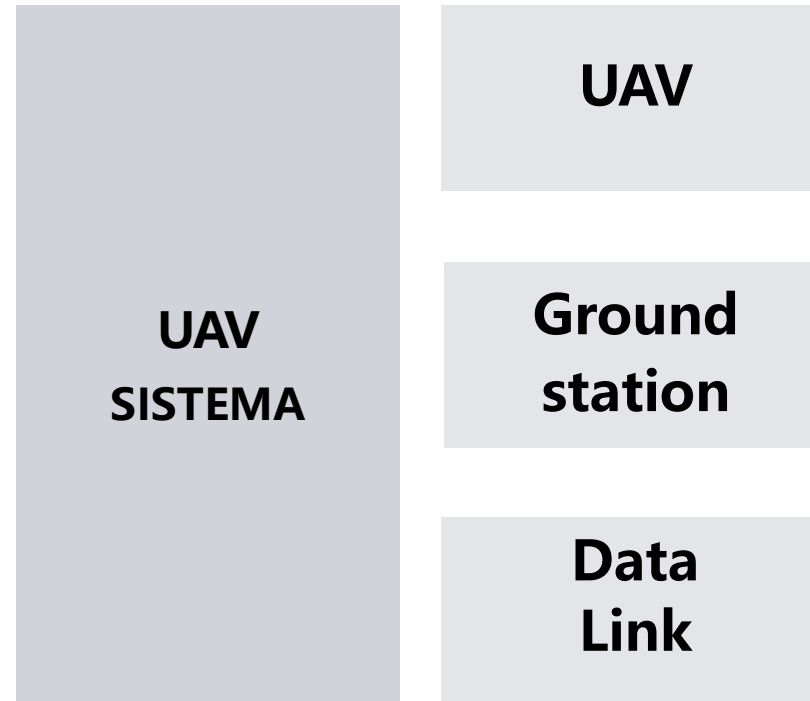
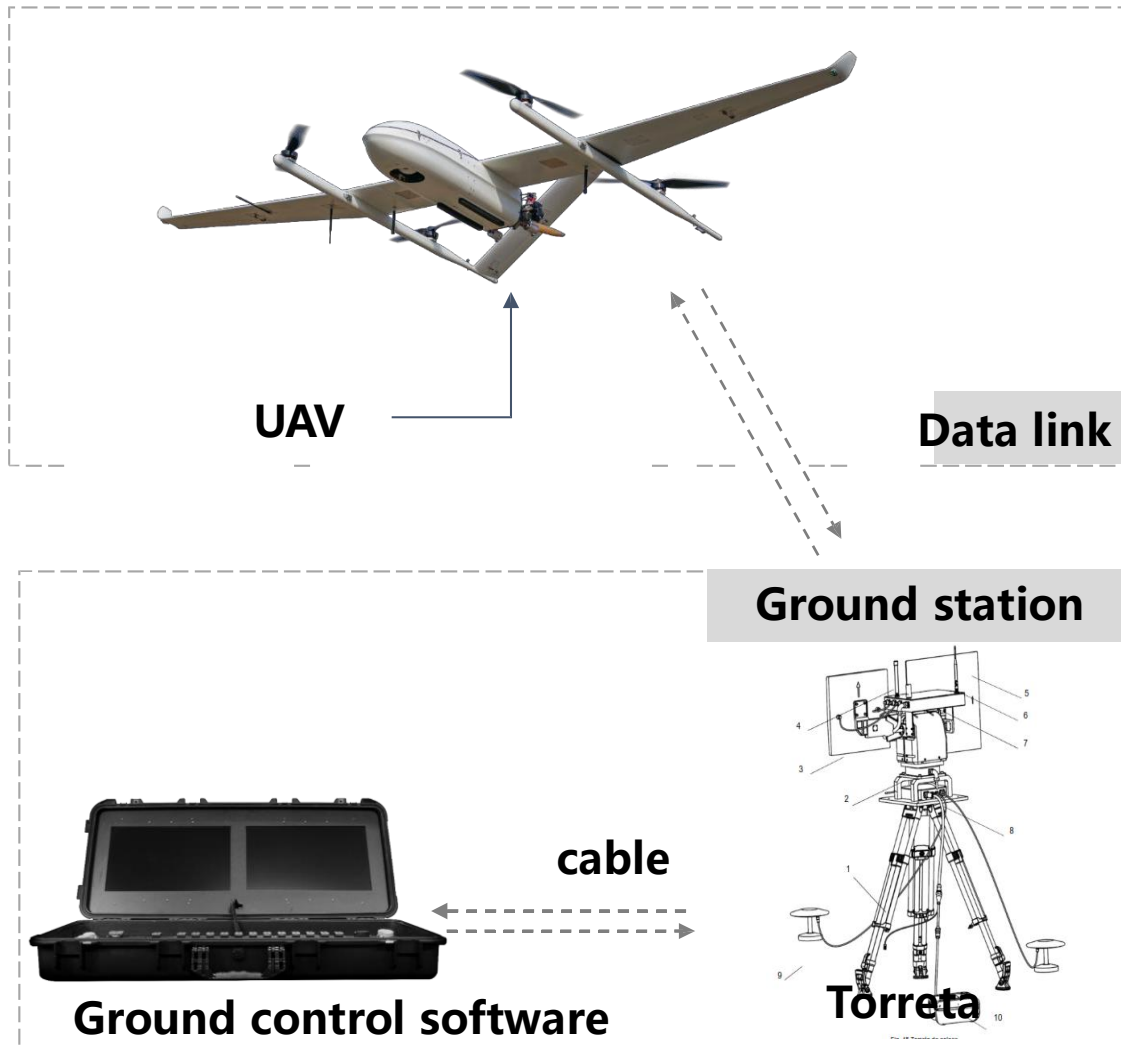
---

### USO DE LA GCS Y MOTOR

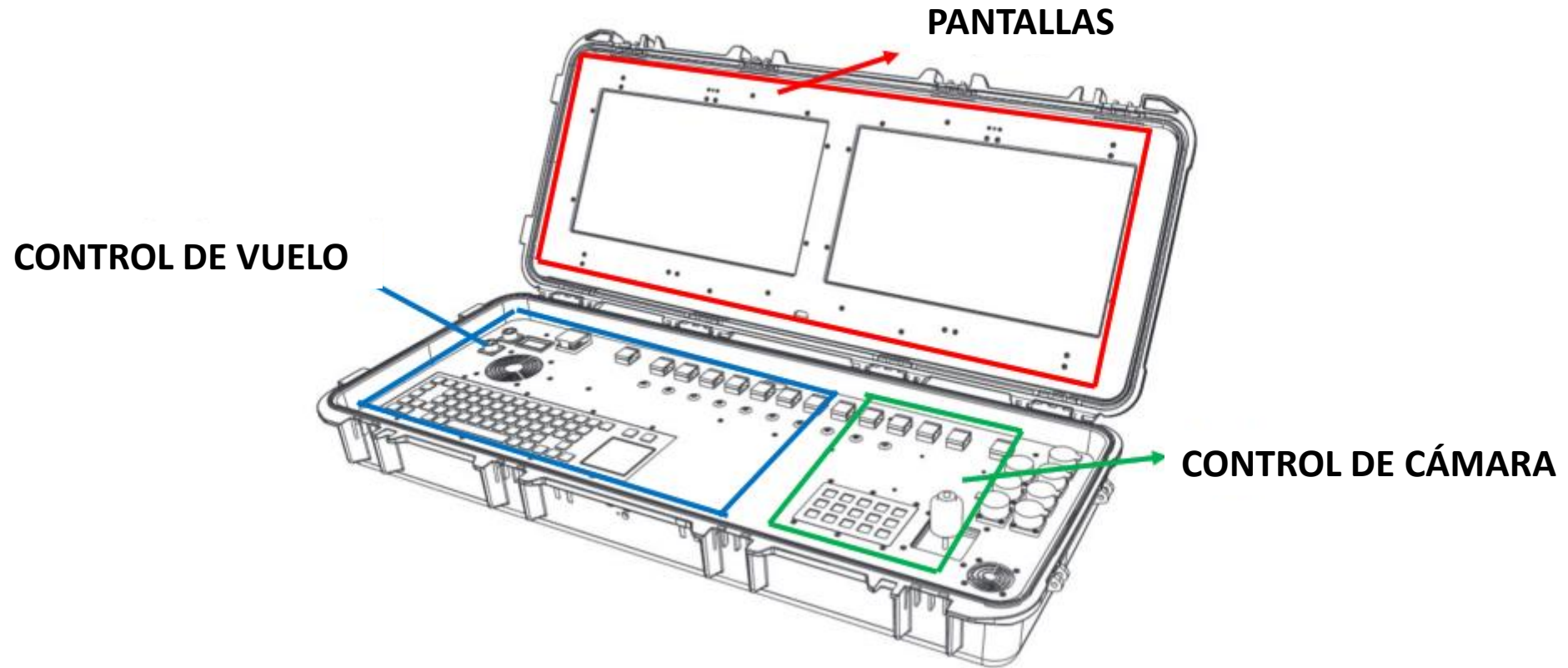
## CONTENIDO

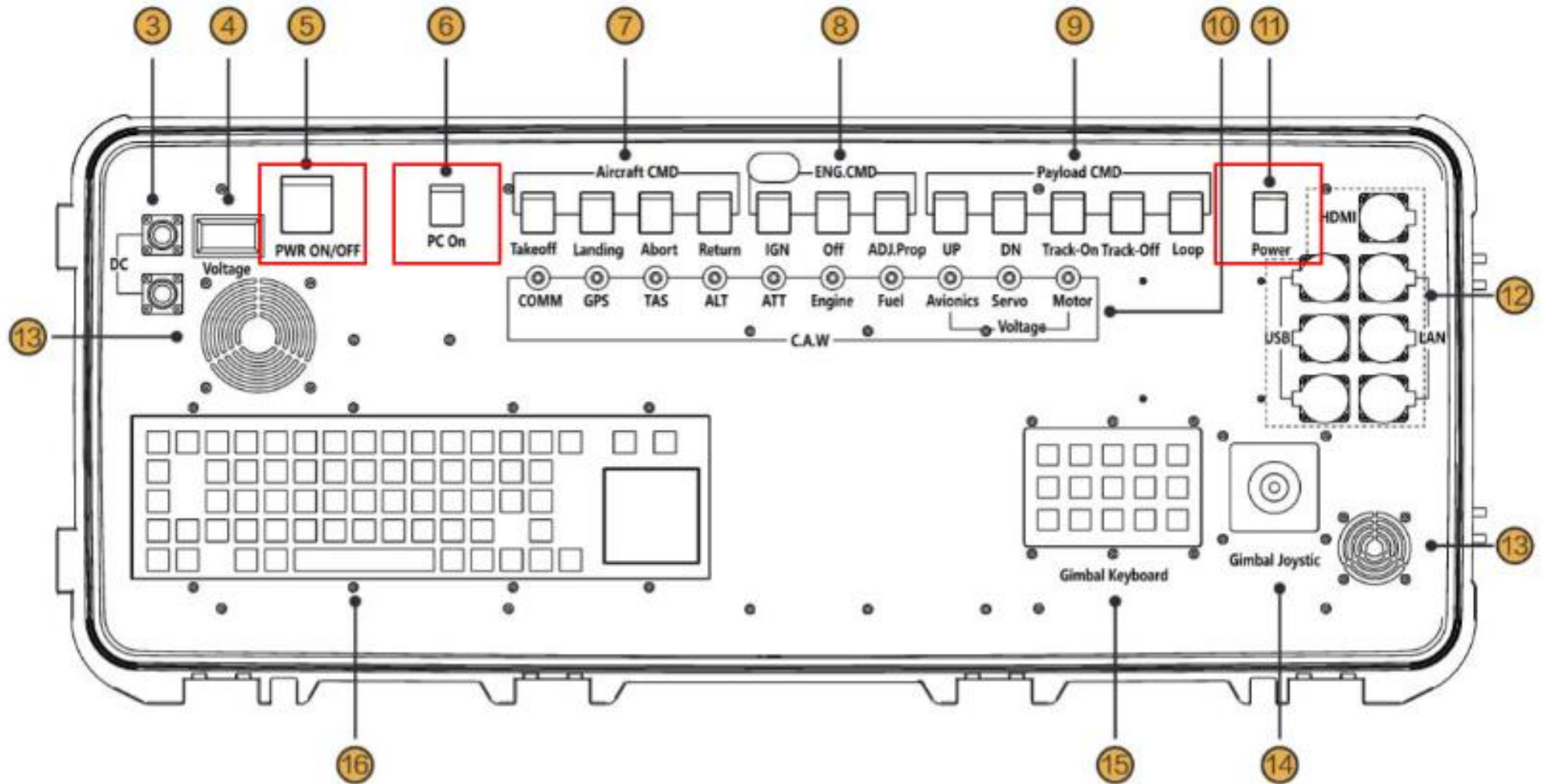
---

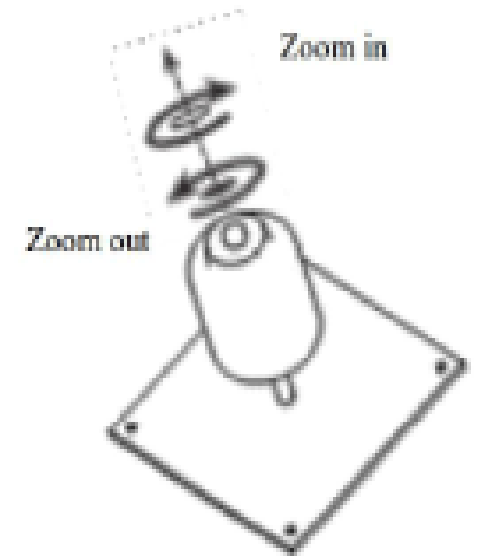
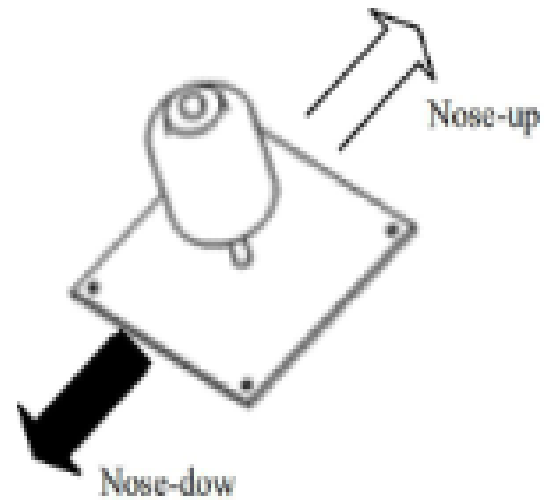
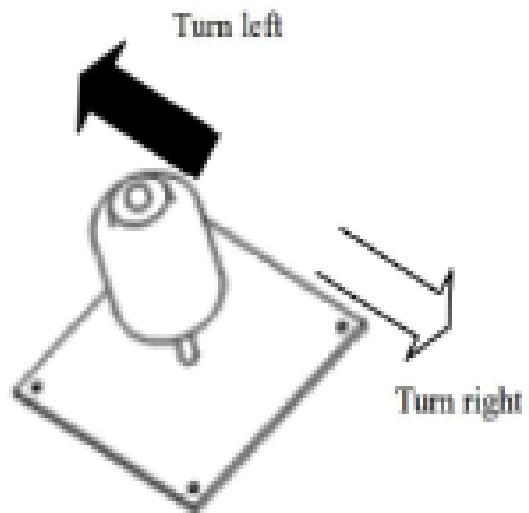
- 1**      **USO GCS 303**
- 2**      **MOTOR**
- 3**      **USO RC**

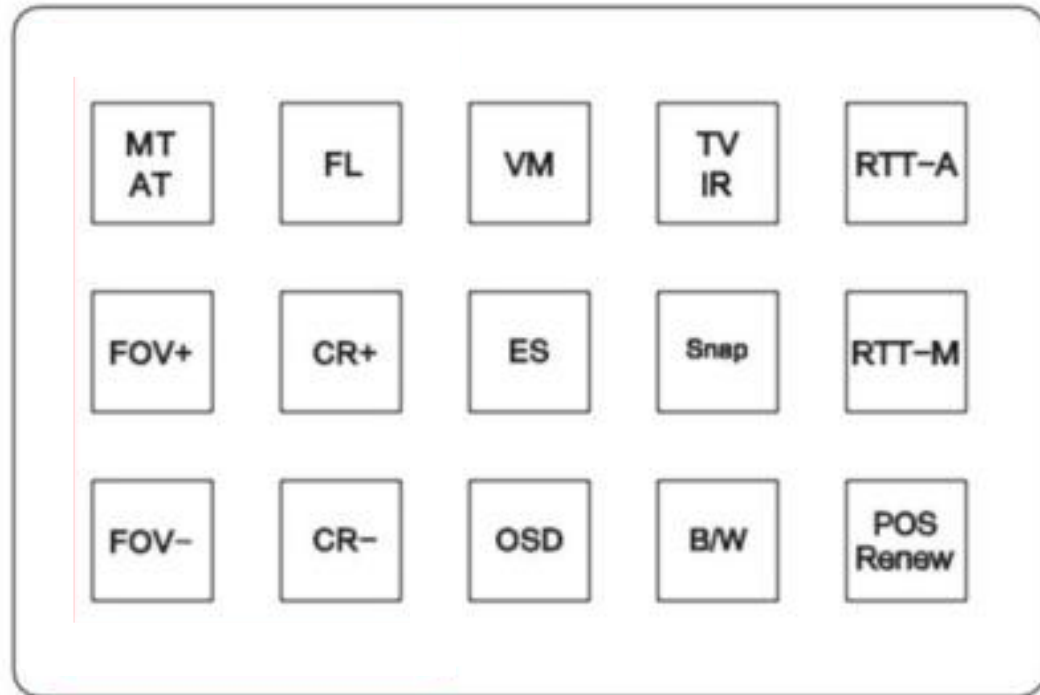


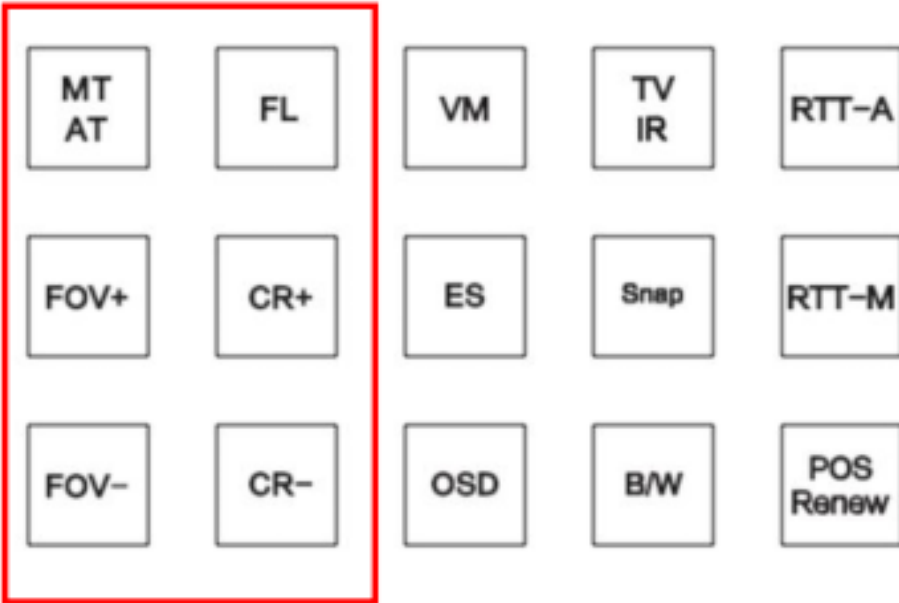












MT/AT: modo de seguimiento de imágenes manual (MT) posición libre de la cámara y seguimiento de textura (AT) posición de cámara centrada en la pantalla.

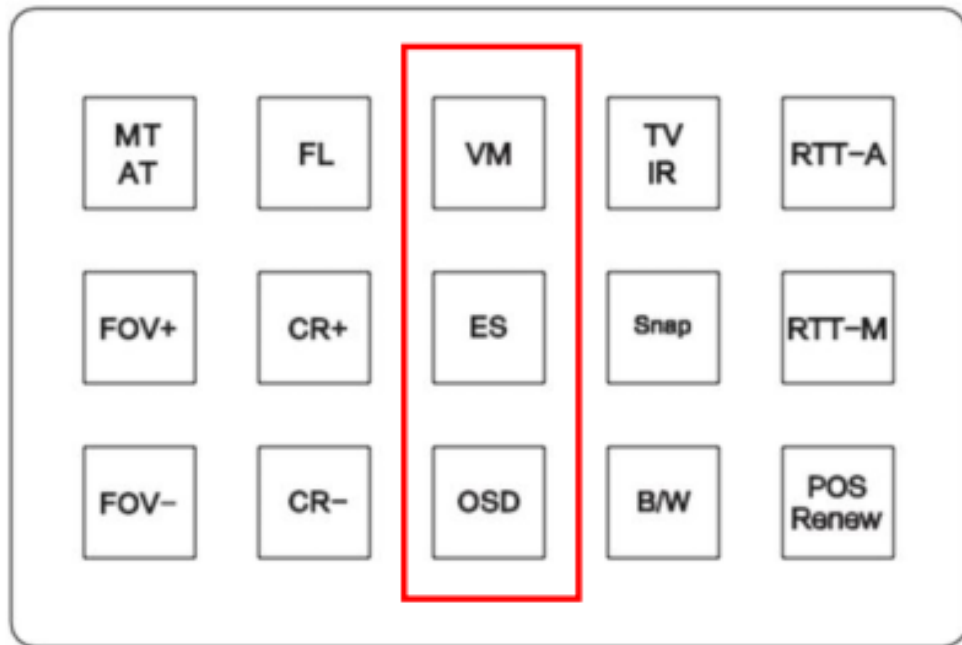
FL: función de seguimiento de encendido/apagado. Coloque el centro del cursor en la imagen que desea seguir y presione esta función.

FOV+: Aumento del zoom (acercar).

FOV-: Disminución del zoom (alejar).

CR+: Aumento de contraste de la salida de la imagen.

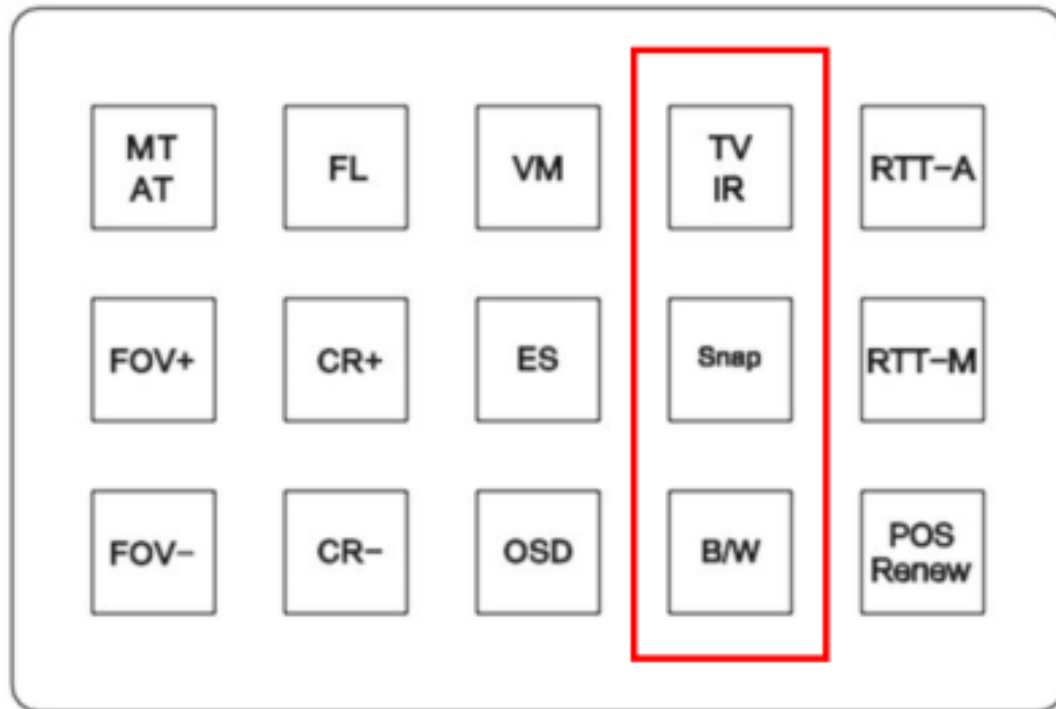
CR-: Disminución de contraste de la salida de la imagen.



VM: Control de modo de velocidad de joystick controlador de la cámara.

ES: Este botón incluye la función de estabilización electrónica de imagen y la función de corrección infrarroja.

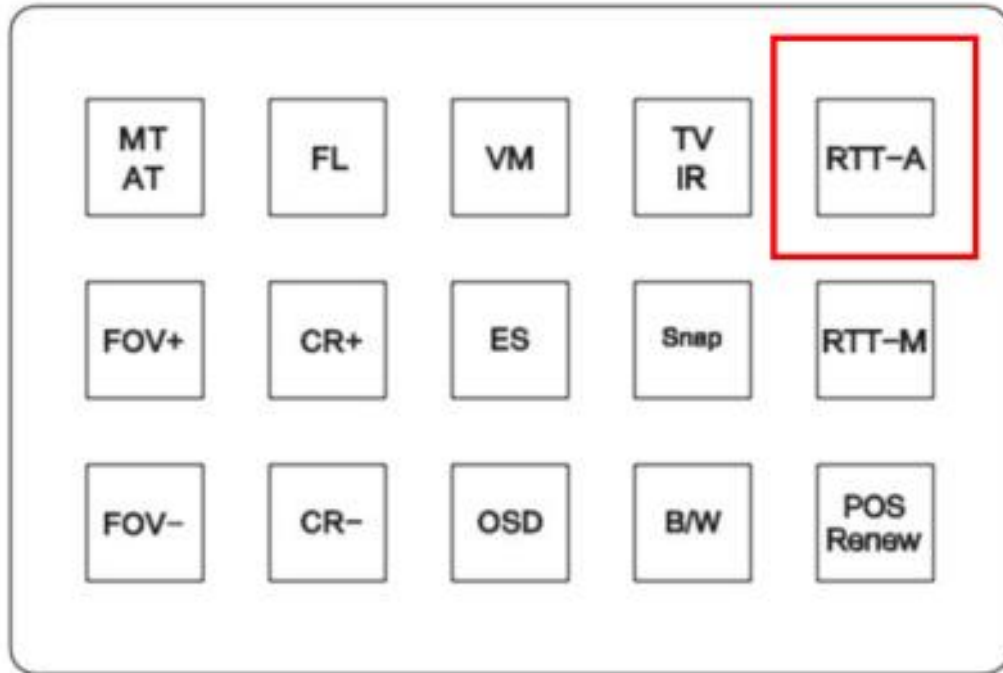
OSD: Muestra la información de vuelo en pantalla.



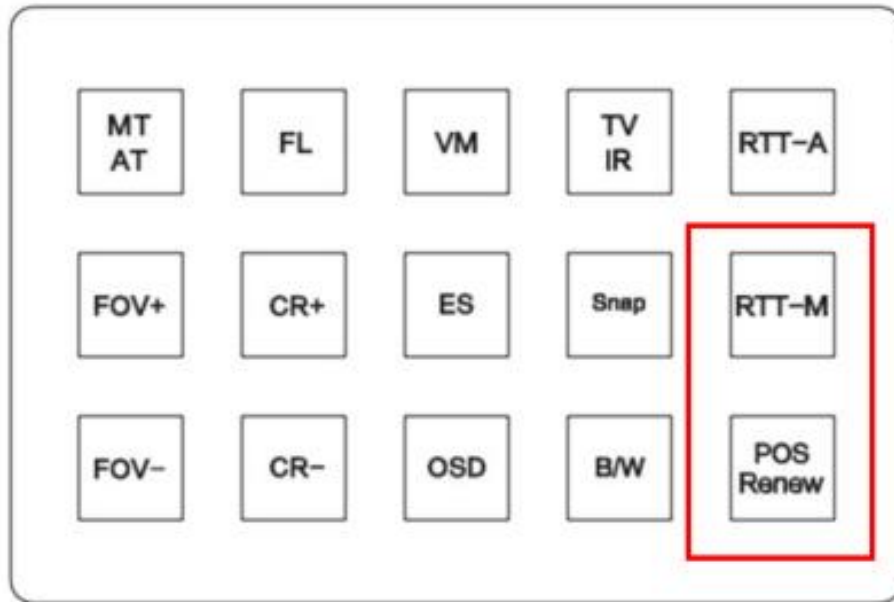
TV/IR: luz visible/interruptor de pantalla RGB a la cámara a la térmica.

SNAP: función de captura de instantáneas. Presionar la tecla una vez guardará la imagen automáticamente.

B/W: cambie entre los modos de calor negro y calor blanco de las imágenes térmicas. Presiónalo para cambiar entre los dos modos.



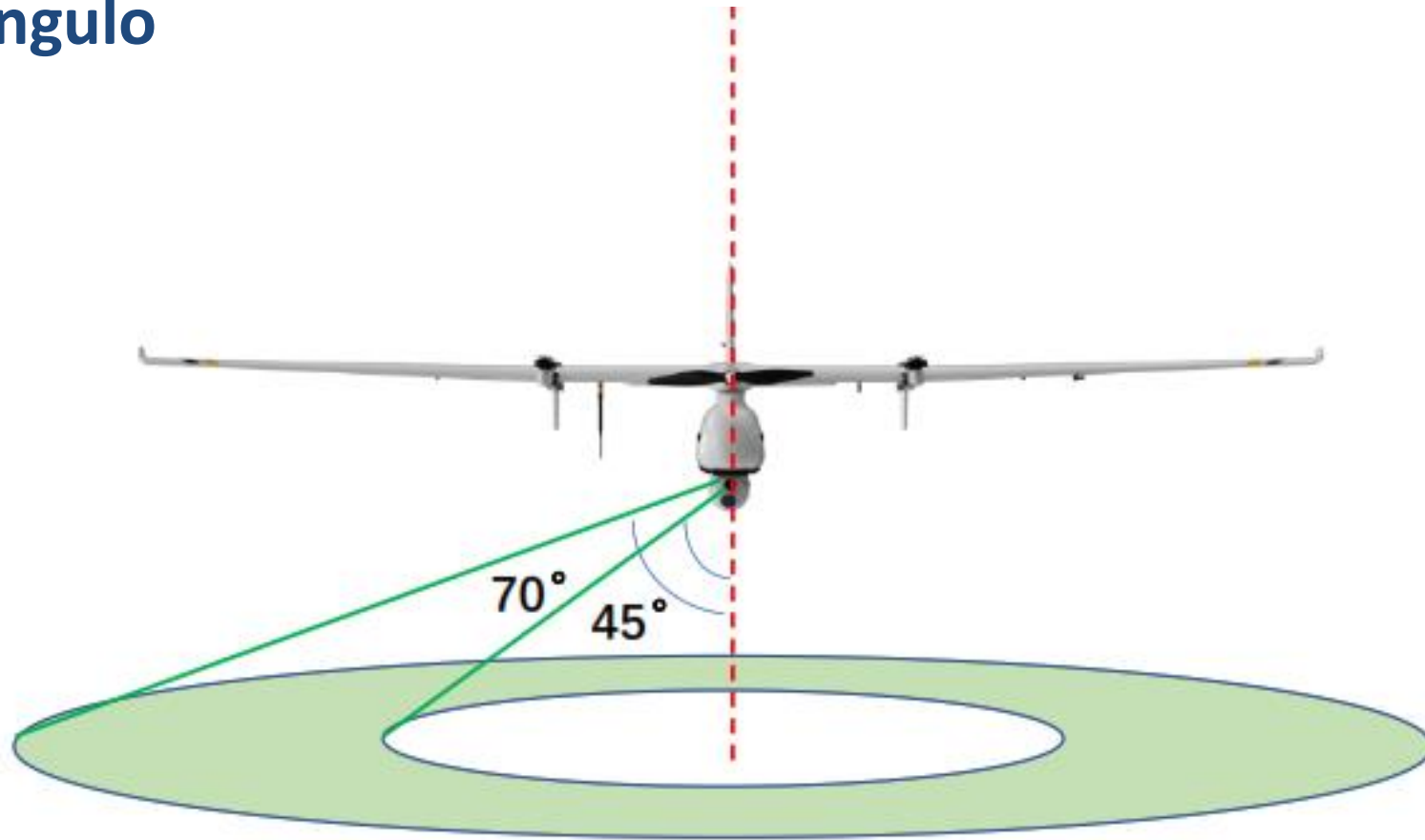
RTT-A: tecla de cambio de modo automático RTT; se usa para habilitar o deshabilitar el RTT automático (modo de seguimiento automático en tiempo real).

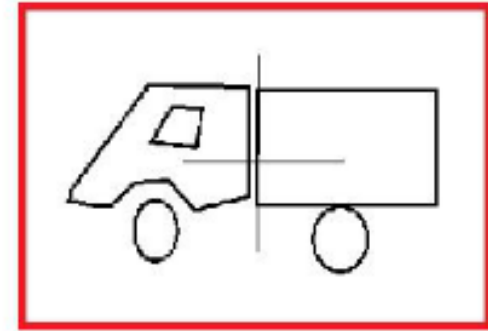
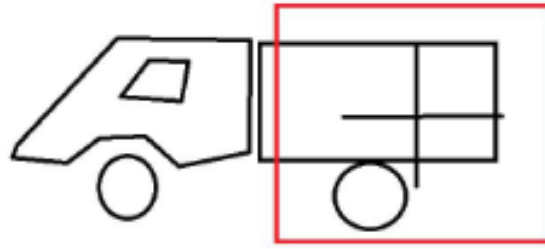
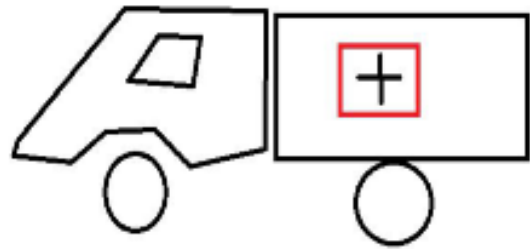


RTT-M: tecla de cambio de modo manual RTT; se usa para habilitar o deshabilitar el modo manual RTT (modo de seguimiento manual en tiempo real).

POS-Renew: la función de actualizar las coordenadas circulares de la aeronave, y la función de actualización de las coordenadas circulares de las aeronaves en el modo manual RTT

Mejor ángulo



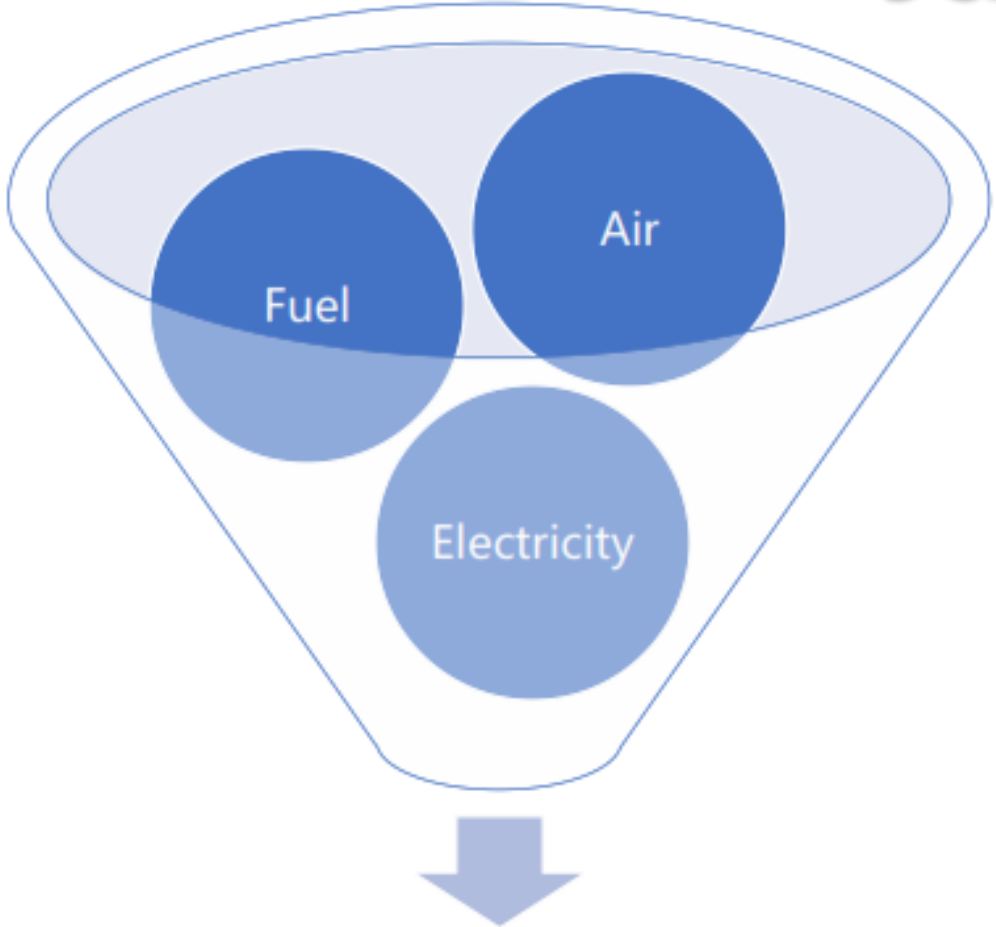
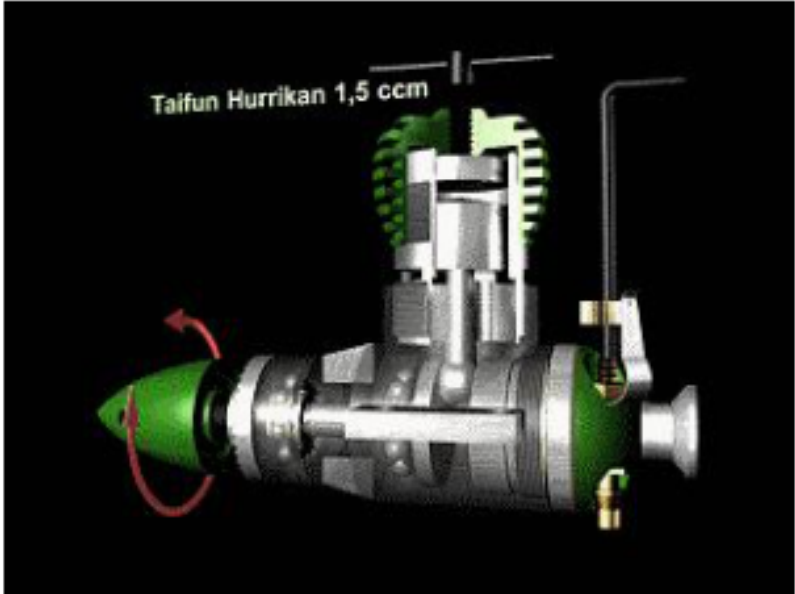


## CONTENIDO

---

- 1**      **USO GCS 303**
- 2**      **MOTOR**
- 3**      **USO RC**

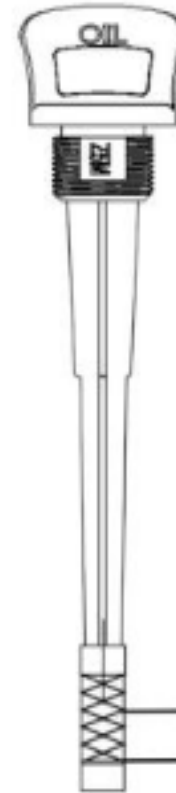
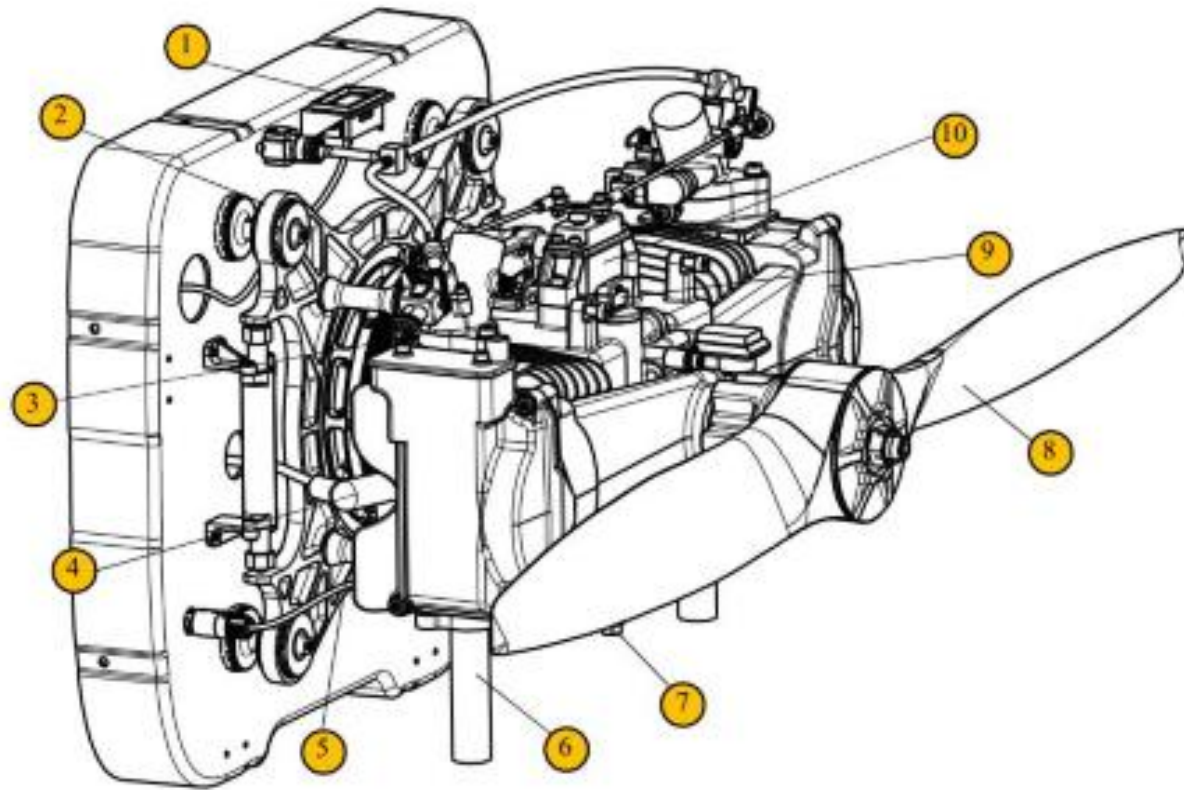
# MOTOR



MODO DE TRABAJO DEL MOTOR

# MOTOR

**JOUAV**



**Cambie el aceite cada 30 horas**

Límite superior de aceite de motor

Límite inferior de aceite de motor

1. Tacómetro

2. Aislador de vibraciones

3. Admisión

4. Bujía

5. Sensor oxígeno

6. Escape

7. Drenaje de aceite

8. Hélice

9. Varilla nivel de aceite

10. Servo del acelerador

# MOTOR

**JOUAV**

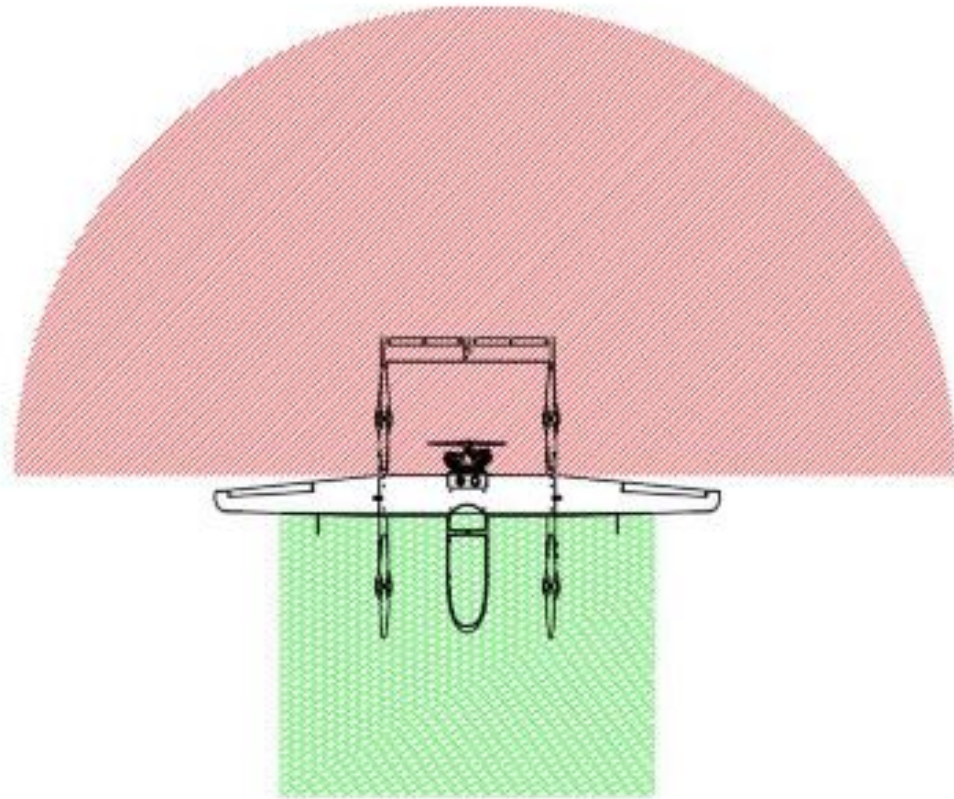
Aire, combustible, electricidad,  
medio ambiente.

Haga doble clic en 'Motor encendido'  
Mantenga en ralentí por 30 seg.

RPM-4000, Temperature 45°C

Max ≥ 5500, Respuesta normal

Ralentí  $2000 \geq / \leq 2500$



Comprobación  
del motor

Encendido del  
motor

Calentamiento  
del motor

Comprobación  
RPM máxima

RPM Ralentí

Apagado del  
motor

## CONTENIDO

---

- 1**      **USO GCS 303**
- 2**      **MOTOR**
- 3**      **USO RC**

## MODOS MANUAL-ASSIST-AUTO

### Cambio de modo de control

- MANUAL - - - - - Control Manual del UAV
- ASSIT - - - - - Modo Semi-automático
- AUTO - - - - - Modo automático (UAV puede volar completamente en este modo)



## TRANSICIÓN

### Conversión de modo de vuelo

En el modo ASSIST:

Si la aeronave está en vuelo de rotor, la aeronave se convertirá automáticamente al modo de vuelo de ala fija presionando este interruptor dos veces; si la aeronave está en vuelo de ala fija, la aeronave se convertirá automáticamente al modo de vuelo multirotor presionando este interruptor dos veces.



**NO USE ESTA FUNCIÓN!!!**

# USO DEL RADIO CONTROL

**JOUAV**

1. **(POWER) BOTON DE ENCENDIDO RC.**
2. **(ENGINE ON - S1) ENCENDIDO DE MOTOR** Para motor de combustible, presione este interruptor dos veces, el motor iniciará automáticamente.
3. **(ENGINE OFF - S2) APAGADO DEL MOTOR** Para motores de combustible, presione este interruptor dos veces, el motor se apagará.

**(ADJ PROP S1+S2)** Para motor de combustible, si la hélice no está en estado horizontal y puede tocar el suelo, presione los dos botones al mismo tiempo. La hélice automáticamente gira una vez para ajustar la posición. Si el ajuste no es adecuado, se puede tratar de ajustar varias veces.



**4. (LANDING) ATERRIZAJE DE EMERGENCIA** Cuando la estación terrestre no puede establecer una conexión después de que el UAV regresa, el avión puede ingresar a la ruta de aterrizaje y aterrizar presionando el interruptor dos veces. (En el modo AUTO).

**5. (MENÚ) MENÚ** Mantenga presionado el botón para ingresar al menú de Configuración. Después de ingresar al menú Configuración, presione el botón para volver a la interfaz principal, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj para seleccionar las funcionalidades y presione para ingresar a las mismas.



**TIEMPO DE PREGUNTAS**

Gracias por su  
atención!