

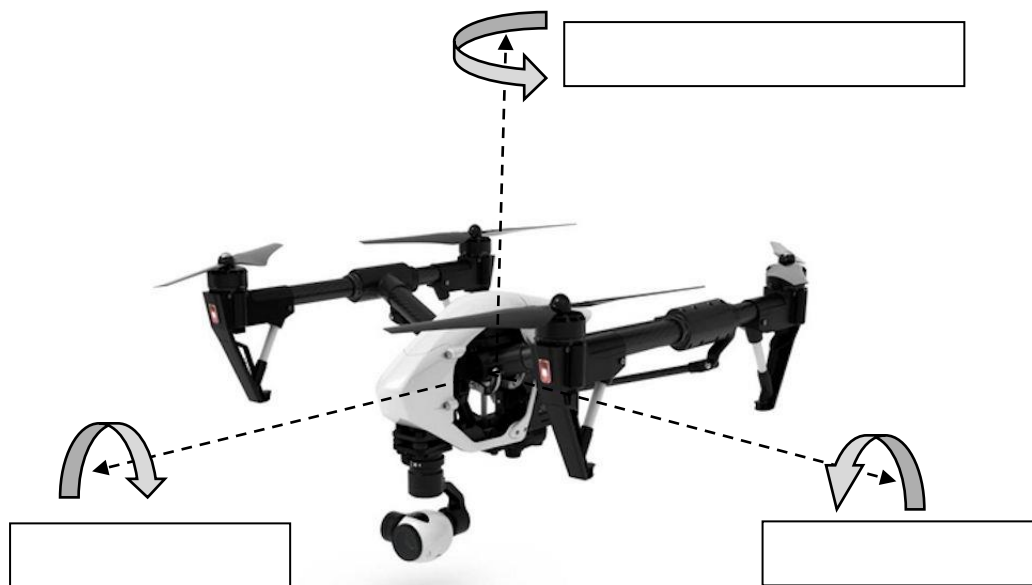
EXAMEN FINAL TEÓRICO
CURSO PILOTAJE DE VANTS/DRONES

APELLIDO y NOMBRES:.....FECHA:/...../.....

1. Durante la operación se debe mantener contacto visual directo y continuo con el vehículo aéreo piloteado a distancia.
 a) Verdadero
 b) Falso.
2. El anemómetro indica:
 a) Altitud sobre el mar.
 b) Velocidad de ascenso y descenso.
 c) Velocidad del viento.
3. Los vehículos aéreos piloteados a distancia -salvo autorizaciones especiales- estarán limitados a volar hasta una altura de:
 a) 200 metros
 b) Máxima de 122 metros
 c) Máxima de 122 pies.
4. La operación de un vehículo aéreo piloteado a distancia o sistema de vehículos aéreos piloteados a distancia será regulada y fiscalizada por:
 a) Ministerio del Interior.
 b) CNC
 c) ANAC
5. ¿Cuál es el ámbito de la aplicación de la norma para vehículos aéreos no tripulados?
 a) Dentro de los límites territoriales de la República Argentina.
 b) A nivel internacional
 c) Dentro de los límites territoriales de la República Argentina y sus aguas jurisdiccionales.
6. El aire está saturado cuando...
 a)...no se puede comprimir más.
 b)...no admite mayor cantidad de vapor de agua.
 c)...su tensión de vapor es mínima.
7. Para la alimentación eléctrica de un vehículo aéreo no tripulado, se utilizan comúnmente baterías del tipo LiPO porqué:
 a) Tienen buena relación peso potencia.
 b) No explotan.
 c) No son tóxicas.

8. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:
- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
 - b) El piloto, la aeronave, la meteorología, el entorno.
 - c) El tiempo, la aeronave, el piloto, la meteorología, la conciencia de la situación.
9. La capa de la atmosfera en la cual se desarrollan las actividades de la aeronaves o sistemas piloteados a distancia, se denomina:
- a) Estratosfera.
 - b) Troposfera.
 - c) Tropopausa.
10. ¿Qué tipo velocidad indica la telemetría estándar de un vehículo aéreo no tripulado?
- a) Centrifuga.
 - b) Relativa.
 - c) Inercial.
 - d) Absoluta.
 - e) b y c son correctas.
11. El sistema de orientación de control inteligente (IOC), es una herramienta que le permite al piloto:
- a) Desestimar la captación de satélites y tener un vuelo más deportivo.
 - b) Acercar la aeronave cuando está lejos y no se pueda determinar visualmente el sentido de su nariz física.
 - c) Bajar el tren de aterrizaje si la aeronave lo posee.
 - d) Ninguna de las anteriores.
12. La temperatura recomendada de funcionamiento y operatividad de los vehículos aéreos no tripulados estándar, está comprendida entre:
- a) $-10^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$
 - b) $0^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$
 - c) $15^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$
13. ¿Debajo de un espacio aéreo controlado cual es el límite de altura sobre el terreno en que podrán operar los vehículos aéreos no tripulados?
- a) 43 metros o 140 pies.
 - b) 122 metros.
 - c) 200 metros.
14. Un vehículo aéreo o sistema de vehículos aéreos piloteados a distancia puede operar bajo condiciones mínimas de visibilidad.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.

15. Complete el siguiente gráfico de un vehículo aéreo no tripulado con los nombres que correspondan según la rotación sobre los ejes cartesianos indicados:



16. La regulación del uso de los vehículos aéreos no tripulados, o sistema de vehículos aéreos no tripulados en la República Argentina, a la fecha, está comprendida básicamente por:

- a) Artículo 14 de la constitución Nacional y Resolución ANAC 517/2015.
- b) Ley 25326 disposición 20/2015 y Resolución ANAC 527/2015.
- c) Resolución Fuerza Aérea Argentina 248/2014 y Ley 18001.

17. ¿En qué espacio aéreo está prohibida la operación de vehículos aéreos piloteados a distancia?

- a) Alrededor de un aeródromo, aerovías, zonas protegidas.
- b) Espacios aéreos controlados, corredores visuales y helicorredores.
- c) Áreas sensibles al ruido, dentro de la senda de aproximación o de despegue de un aeropuerto, zonas prohibidas o restringidas y/o peligrosas designadas como tales.
- d) b y c son correctas

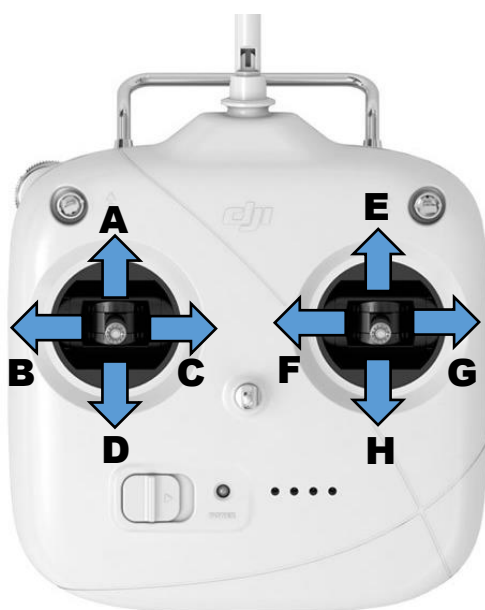
18. Estos vehículos aéreos no tripulados, no podrán ser operados a menos de:

- a) 5 kilómetros del centro geométrico de la pista de un aeródromo.
- b) 10 kilómetros del centro geométrico de la pista de un aeródromo.
- c) ninguna es correcta.

19. ¿Un vehículo aéreo piloteado a distancia, puede realizar operaciones nocturnas?

- a) Con expresa autorización de la autoridad aeronáutica.
- b) Siempre.
- c) Nunca.

20. ¿Es obligatorio según la norma que los vehículos aéreos piloteados a distancia o sistemas aéreos piloteados a distancia cuenten con seguro, de que tipo?
- a) No es obligatorio.
 - b) Solo para algunas operaciones.
 - c) Es obligatorio contar con un seguro de responsabilidad que cubra daños contra terceros.
21. ¿Quién es el responsable ante la Autoridad Aeronáutica por la conducción y maniobras en la operación de vehículos o sistemas aéreos piloteados a distancia?
- a) El cliente que contrata el trabajo.
 - b) El operador del vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia.
 - c) El piloto del vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia.
22. A partir del mes Agosto de 2016, ¿Cuál es la autoridad responsable de realizar un análisis de riesgo, regular el espacio aéreo y emitir el permiso final para operar un VANT en determinada fecha y horario?
- a) PFA - Policía Federal Argentina.
 - b) MTySP - Ministerio de Transporte y Servicios Públicos.
 - c) EANA - Empresa Argentina de Navegación Aérea Sociedad del Estado.
23. El viento se ve afectado por:
- a) La gravedad terrestre y el rozamiento.
 - b) La curvatura de las isobaras y la Rotación de la Tierra.
 - c) A y B son correctas.
24. Complete el siguiente gráfico de un control remoto estándar de un vehículo aéreo no tripulado SÓLO con los nombres que correspondan según el movimiento de las palancas principales de comando, estando el control configurado en MODO 2.



A:

B:

C:

D:

E:

F:

G:

H:

25. Antes de iniciar el vuelo dentro de espacios aéreos controlados durante el día se deberá tener una visibilidad...
- a) ...no menor de 1600 metros.
 - b) ...no menor a 10 kilómetros.
 - c) ...no menor a 5 kilómetros.
26. El elemento aerodinámico utilizado para proporcionar la tracción necesaria para que el vehículo o sistema piloteado a distancia se mueva, es:
- a) El tren principal.
 - b) La hélice.
 - c) El motor.
27. ¿Qué es la ANAC?
- a) La Administración Nacional de Actividades Civiles.
 - b) La Administración Nacional de Aviación Civil.
 - c) Ninguna de las anteriores es correcta.
28. ¿Qué hacer si se pierde contacto visual con el vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia?
- a) Si tiene sistema de guiado automático por gps activarlo inmediatamente para regresarlo al punto de partida.
 - b) Si tiene sistema de guiado automático por gps activarlo inmediatamente para regresar al punto de partida o alcance un punto donde se tenga nuevamente contacto visual y se retome el control manual.
 - c) Tratar de ubicarlo nuevamente realizando maniobras a ciegas.
29. Una hélice sucia, o con melladuras produce:
- a) Mayor efectividad.
 - b) Vibraciones.
 - c) Un aumento de revoluciones.
30. Como buena práctica, antes de comenzar por primera vez en un lugar el vuelo con un vehículo aéreo no tripulado, debemos realizar la calibración de la brújula magnética según el procedimiento que indique el manual de usuario del equipo, esto es:
- a) Verdadero.
 - b) Falso.

.....
FIRMA ALUMNO

.....
ACLARACIÓN

.....
DOCUMENTO